



NOVO PEUGEOT 308 & 308 SW

Equipamentos e Características Técnicas

JANEIRO 2025

Ano Modelo F2 | Edição V1



H
O
E
S
J
E
D

GAMA



STYLE

Grelha na cor da carroçaria com decoração em preto brilhante **(NOVO)**

Faróis Full LED com comutação automática de máximos **(NOVO)**

Sensores de estacionamento traseiro

Ar condicionado automático bizona

Ligação « mãos-livres » e travão de estacionamento elétrico

Active Safety Brake controlado por câmara e radar com Sistema de manutenção na faixa de rodagem

Jantes de liga leve de 16"

Peugeot i-Cockpit com painel de instrumentos digital 10" personalizável, touchscreen de 10" e MirrorScreen sem fios

Espelhos retrovisores exteriores eletricamente ajustáveis e rebatíveis

[Especificidades EV / PHEV](#)

[Carregador de bordo 11 kW \(BEV\) / 7,4 kW \(PHEV\)](#)

[Jantes de liga leve 18" \(BEV\) / 17" \(PHEV\)](#)



ALLURE

Equipamentos adicionais ao Style

Câmara HD de marcha-atrás

Jantes de liga leve 17" diamantadas

Saia do para-choques traseiro com decoração em preto brilhante **(NOVO)**

Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos

Painel de instrumentos com rebordo pintado e decoração em tecido Texa

Estofos em TEP & Tecido Tremezzo com pespontos em Quartz **(NOVO)**



GT

Equipamentos adicionais ao Allure

Grelha na cor da carroçaria com decoração em preto brilhante e secção superior e emblema do leão iluminados **(NOVO)**

Acesso e ligação « mãos-livres »

Sensores de estacionamento dianteiro

Frisos dos vidros em preto mate

Painéis das portas e painel de instrumentos com decoração em Alcantara **(NOVO)**

Driver Sport Pack

Smart Multi-drive (8 cores)

Saias laterais e no para-choques da frente

Jantes de liga leve 18" diamantadas

Navegação conectada com touchscreen 10" e i-Toggles virtuais personalizáveis. Reconhecimento de voz natural.

Pedais desportivos com apoio de pé em alumínio

Faróis Peugeot Matrix LED

VERSÕES



Motor / Caixa	STYLE	ALLURE	GT
HYBRID			
Hybrid 145 cv e-DCS6	●	●	●
DIESEL			
Diesel 130 cv EAT8	●	●	●
PLUG-IN HYBRID			
Plug-in Hybrid 195 cv e-DCS7	●	●	●
ELÉTRICO			
Elétrico 156 cv – Bateria 58 kWh	●	●	●

Gama

Versões

Equipamento e
versõesPintura e
interiores

Opções

Detalhe dos
equipamentosCaracterísticas
técnicas

Serviços

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

SEGURANÇA

- Airbags frontais adaptativos para condutor e passageiro dianteiro (passageiro neutralizável através de chave); airbags laterais para condutor e passageiro dianteiro; airbags de cortina ao nível da cabeça nos lugares dianteiros e traseiros.
- Cintos de segurança traseiros com três pontos de fixação e enrolador (x3) na segunda fila, com pré-tensores e limitadores de esforço nos lugares laterais.
- Cintos de segurança dianteiros com três pontos de fixação e enrolador, reguláveis em altura, com pré-tensores e limitadores de esforço.
- Deteção de baixa pressão dos pneus.
- ESP com função Hill Assist (ajuda ao arranque em plano inclinado).
- Fixações ISOFIX nos 2 lugares laterais traseiros (Top Tether).
- Travão de estacionamento elétrico.
- Chamada de Emergência e Assistência Peugeot

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Active Safety Brake
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha e berma
- Alerta de atenção do condutor por câmara
- Reconhecimento dos sinais de trânsito
- Cruise control adaptativo



EQUIPAMENTO DE SÉRIE

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento traseiro

ESTÉTICA EXTERIOR

- Faixa traseira em preto mate entre os faróis traseiros (308 Berlina)
- Capas dos retrovisores exteriores em preto mate

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação
- Ar condicionado automático bi-zona
- Acendimento automático das luzes de médios e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3 (308 Berlina)
- Dois telecomandos com três botões
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade
- Seletor de modos de condução: Eco nas caixas manuais / Eco e Sport nas caixas automáticas
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros)
- Para-brisas escurecido, laminado e acústico
- Quatro "pegas" de suporte (no teto)
- Retrovisores exteriores elétricos, com sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED
- Vidros traseiros de quarta escurecidos (308 SW)



EQUIPAMENTO DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira.
- Touchscreen de 10".
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios.
- Tomada de 12 V na frente.

ESPECIFICIDADES 308 PLUG-IN HYBRID

- Carregador de bordo de 3,7 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (8A / 1,8 kW, para tomada doméstica normal)
- Bateria com capacidade de 17,2 kWh
- Pré-condicionamento térmico via app MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modos de condução: Electric, Hybrid ou Sport

ESPECIFICIDADES E-308 ELÉTRICO

- Carregador de bordo de 11 kW
- Cabo de carregamento modo 3 (22 kW)
- Bateria com capacidade de 58,3 kWh
- Jantes de liga leve de 18"
- Monograma "E-308" na tampa da mala
- Pré-condicionamento térmico via app MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modos de condução: Eco, Normal ou Sport
- V2L : Vehicle-To-Load (adaptador disponível em após-venda) (NOVO)



VERSÃO STYLE

Equipamento adicional ao equipamento de série

SEGURANÇA

- Faróis Peugeot Full LED (NOVO)
- Assinatura luminosa "3 garras" sobre os faróis (NOVO)
- Comutação automática de luzes de máximos (NOVO)
- Reconhecimento dos sinais de trânsito
- Faróis traseiros específicos com animação dinâmica garra a garra (NOVO)

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Safety Plus Pack: Active Safety Brake controlado por câmara e radar
- Pack Drive Assist: Cruise control adaptativo e limitador de velocidade programáveis com função Stop&Go: mantém automaticamente a velocidade do veículo na referência definida pelo condutor e ajusta automaticamente a velocidade para manter a distância de segurança para o veículo da frente, de acordo com a configuração definida pelo condutor. Mantém e ajusta a velocidade até o veículo parar. O veículo retoma a marcha se o tempo de paragem for inferior a 3 segundos.

ESTILO EXTERIOR

- Grelha na cor da carroçaria com decoração em preto brilhante (NOVO)
- Saia dos para-choques traseiro em preto mate

JANTES

- Jantes de liga leve 16" AUCKLAND (NOVO)
- [Jantes de liga leve 18" SEATTLE diamantadas no Elétrico \(NOVO\)](#)
- [Jantes de liga leve 17" BANGKOK diamantadas no Plug-in Hybrid \(NOVO\)](#)



VERSÃO STYLE

Equipamento adicional ao equipamento de série

ESTILO INTERIOR

- Painel de bordo com friso pintado e acabamento em grão Traxx
- Tejadilho em tom claro

BANCOS E ESTOFOS

- Estofos em tecido "Renzo" e pespontos em laranja "Sunset"
- Bancos condutor e passageiro reguláveis em altura

CONFORTO

- Ligação mãos-livres
- Retrovisor interior dia/noite manual
- Volante em couro liso

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital 10" personalizável
- Touchscreen 10"



VERSÃO ALLURE

Equipamento adicional ao Style

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Câmara HD de marcha-atrás

ESTILO EXTERIOR

- Saia inferior do para-choques traseiro com decoração em preto brilhante

JANTES

- Jantes de liga leve 17" BANGKOK diamantadas **(NOVO)** (18" SEATTLE no Elétrico)

ESTILO INTERIOR

- Painel de instrumentos com rebordo pintado e decoração em tecido Texa

BANCOS E ESTOFOS

- TEP & Tecido « Tremezzo », pesponto Quartz **(NOVO)**

CONFORTO

- Consola com difusor de ar na segunda fila
- Vidros traseiros escurecidos e óculo traseiro escurecido

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- 2 tomadas USB-C nos lugares traseiros



VERSÃO

GT

Equipamento adicional ao Allure

SEGURANÇA

- Peugeot Connect SOS & Assistance
- Faróis Peugeot Matrix LED

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Sensores de estacionamento dianteiro

CONFORTO

- Acesso e ligação "mãos-livres"
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonorização do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado) [Indisponível no Elétrico](#)
- Smart Multidrive: personalização do painel de instrumentos e da iluminação ambiente interior LED associada aos modos de condução
- Vidros dianteiros laminados
- Volante em couro granulado

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Navegação conectada com touchscreen 10" e i-Toggles virtuais personalizáveis. Reconhecimento de voz natural.



VERSÃO

GT

Equipamento adicional ao Allure

ESTILO EXTERIOR

- Grelha na cor da carroçaria com decoração em preto brilhante, com secção superior e emblema do leão iluminados **(NOVO)**
- Frisos dos vidros em preto mate
- Saias laterais e no para-choques da frente
- Monograma do leão nos guarda-lamas
- Barras de teto em alumínio preto Onyx (308 SW)

JANTES

- Jantes de liga leve 18" HELSINKI diamantadas (18" SEATTLE no Elétrico)

ESTILO INTERIOR

- Tejadilho em preto Mistral
- Decoração em Alcantara nos painéis das portas
- Painel de instrumentos com rebordo pintado, decoração em Alcantara e pesponto verde **(NOVO)**
- Pedais desportivos com pousa-pé em alumínio
- Embaladeiras das portas dianteiras em alumínio
- Tapetes específicos (exceto E-308 SW)

BANCOS E ESTOFOS

- TEP & Tecido « Uzila » tri-material, pesponto verde **(NOVO)**
- Bancos ajustáveis em altura para condutor e passageiro da frente, ajuste lombar para condutor



JANTES



Jantes de liga leve 16" 'Auckland'
De série no Style



Jantes de liga leve 17" 'Bangkok'
De série no Allure



Jantes de liga leve 18" 'Helsinki'
De série no GT



Jantes de liga leve 18" « 'Seattle'
De série no Elétrico

PINTURA 308 BERLINA

CORES METÁLICAS



Azul Lagoa
M0KH
De série



Preto Perla Nera
M09V
Opção



Cinzento Artense
M0F4
Opção



Branco Okenite
M0SU
Opção



Cinzento Selenium
M0LD
Opção
Indisponível no Style

CORES ESPECIAIS



Vermelho Elixir
M5VH
Opção
Indisponível no Style

PINTURA 308 SW

CORES METÁLICAS



Azul Ingaro
M07K
De série



Preto Perla Nera
M09V
Opção



Cinzeno Artense
M0F4
Opção



Branco Okenite
M0SU
Opção



Cinzeno Selenium
M0LD
Opção
Indisponível no Style

CORES ESPECIAIS



Vermelho Elixir
M5VH
Opção
Indisponível no Style

ESTOFOS



**TECIDO 'Renzo' COM PESPONTO
LARANJA SUNSET (G9FX)**

De série no Style



**TEP & TECIDO « Tremezzo » COM
PESPONTO QUARTZ (Z7FX)**

De série no Allure

ESTOFOS



TEP & TECIDO « Uzila» COM
PESPONTO VERDE (Z1FX)

De série no GT



TEP, ALCANTARA® & TECIDO
FRAXX KNIT (DBFX)

Opção no GT

OPÇÕES

	Opção	Opção Código	Style	Allure	GT
SEGURANÇA	Rede de cargas altas - 308 SW	NM02	-	○ BEV e PHEV	○
	SISTEMAS DE AJUDAS À CONDUÇÃO				
	Pack Visão 360 + Drive Assist: VisioPark 360, Alarme, Drive Assist, Rear Warning	J6GT	-	○	-
	Pack Visão 360 & Drive Assist Plus: VisioPark 360, Drive Assist, Clean Cabin, Alarme, Painel de instrumentos digital 3D - 308 Berlina	J6OB	-	-	○
	Pack Visão 360 & Drive Assist Plus: VisioPark 360, Drive Assist, Clean Cabin, Alarme e Portão traseiro motorizado "Easy Open", Painel de instrumentos digital 3D - 308 SW	J6OA	-	-	○
CONFORTO	Pack Navegação: Navegação conectada, iToggles virtuais, Carregamento por indução do smartphone	J6HV	-	○	-
	Acesso e arranque mãos-livres	YD04	-	○	-
	Pack Conforto: Volante aquecido e bancos dianteiros aquecidos	J6GU	-	○ exceto BEV	-
	Pack Conforto: Volante aquecido e bancos dianteiros aquecidos	J6G6	-	○ Só BEV	-
	Pack Sensation: Sistema Hi-Fi Premium Focal, Teto de abrir panorâmico	J6WZ	-	-	○ exceto BEV
	Carregamento do smartphone por indução	E301	-	-	○
	Pack Arrumação: Piso da bagageira de duas posições e rede de cargas altas – 308 SW	J6J2	-	○ exceto PHEV	-

OPÇÕES

Opção		Opção Código	Style	Allure	GT
MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO	Navegação conectada + Connect SOS & Assistance	ZJ53	<input type="radio"/> Diesel e Hybrid	-	-
JANTES E RODAS	Kit de reparação anti-furo	LV02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Kit pré-instalação roda suplente	ZH(..)	<input type="radio"/> Diesel e Hybrid	-	-
	Porcas anti-roubo	QF01	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ESTÉTICA EXTERIOR	Branco Okénite	M0SU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Cinzento Artense	M0F4	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Cinzento Selenium	M0LD	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Preto Perla Nera	M09V	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vermelho Elixir	M5VH	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ESTOFOS E BANCOS	Pack elétrico & massagens: Banco Condutor elétrico + dianteiros aquecidos com massagens: Banco do condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, lombar. Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar. Bancos dianteiros aquecidos e com massagens - Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.	DBFX	-	-	<input type="radio"/>
ESPECIFICIDADES PLUG-HYBRID	Carregador embarcado de 7,4 kW	LZ02	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ESPECIFICIDADES ELÉTRICO	Bomba de calor	2501	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

DETALHE DOS EQUIPAMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Integralmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximo ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

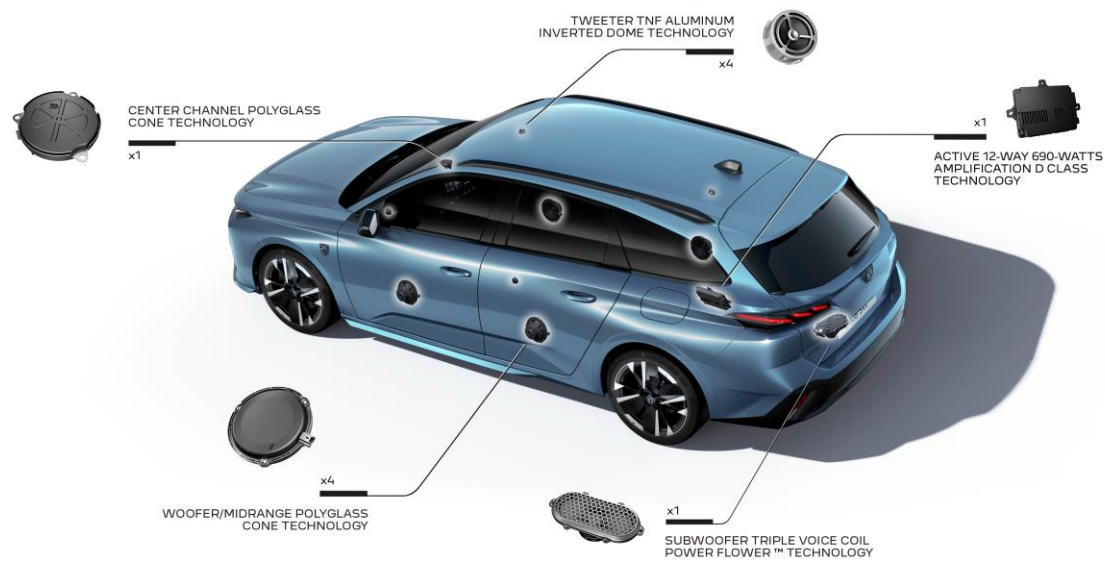


I-TOGGLES VIRTUAIS PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Desta forma, pode personalizar "botões" de acesso diretos para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

DETALHE DOS EQUIPAMENTOS

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690 W.



CLEAN CABIN

O sistema Clean Cabin é um sistema completo de gestão do ar de entrada, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro HE, permite purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas.

DETALHE DOS EQUIPAMENTOS



DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop & Go na caixa automática) e a assistência de posicionamento na via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo "semiautónomo". O veículo controla a direção e a velocidade. O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa no LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento bastando, para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travar (anulando o ACC Stop & Go).



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem que incomode os restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, assim como os que vêm em sentido inverso). O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h. O sistema dispõe de cinco modos de iluminação, específicos para cada situação de condução.

DETALHE DOS EQUIPAMENTOS



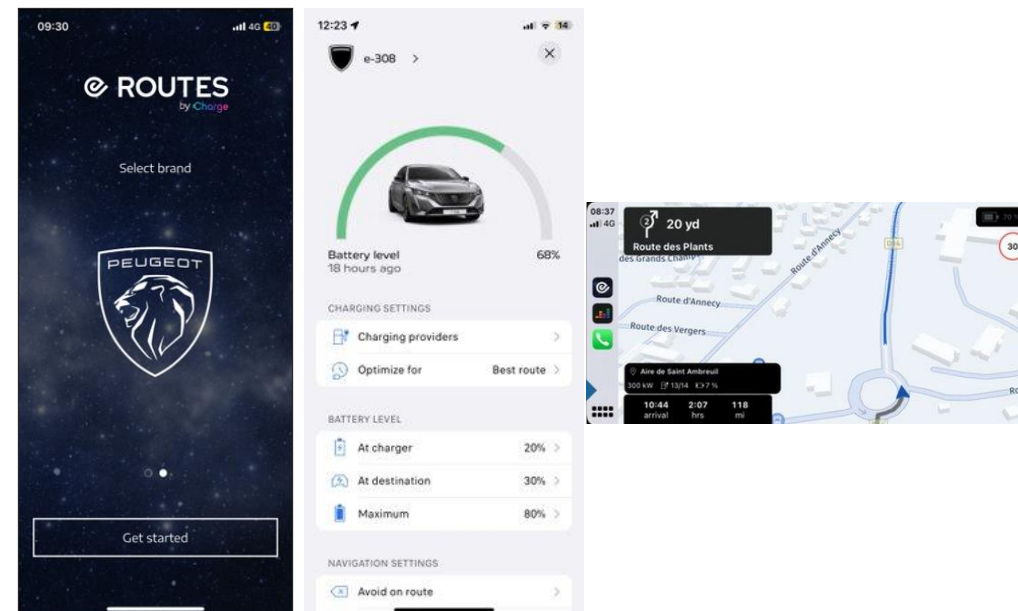
Atualizações dos Mapas “Over The Air” (MOTA)

Manter sua viagem atualizada nunca foi tão fácil através deste recurso de atualização automática dos seus mapas, via conectividade incorporada. Muitas informações sobre a sua viagem continuam a evoluir, tais como estradas, troços de autoestrada, rotundas, nomes de ruas, direções de sentido único, (...). A MOTA garante que encontra sempre o caminho ideal para o seu destino.

O sistema de navegação reconhecerá a área em que costuma conduzir e manterá o mapa local atualizado automaticamente, sem exigir qualquer ação da sua parte.

Quando viajar para zonas diferentes da área habitual, o rádio também atualizará automaticamente as áreas de trânsito e de destino.

Os mapas são atualizados uma vez por mês.



E-ROUTES by F2M Charge

E-ROUTES é uma aplicação externa específica para smartphones para carros elétricos para planejar viagens fora de alcance e ser guiado até o destino com as melhores opções de paragens de carregamento - a viagem é atualizada em tempo real de acordo com o estado de carga da bateria, condições de trânsito e outros parâmetros do veículo.

Depois de planejar a sua viagem, basta seguir o percurso indicado no seu smartphone ou no ecrã central do E-3008 graças à função de mirror screen, compatível com CarPlay e Android Auto.

Este recurso é adaptado para veículos sem navegação conectada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 308 BERLINA

* : dados e ciclo WLTP em curso de aprovação

Novo PEUGEOT 308 BERLINA

	ELÉTRICO Elétrico 156 cv - bateria 58 kWh	HÍBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 195 cv e-DCS7	HÍBRIDO Hybrid 145 cv e-DCS6	DIESEL Diesel 130 cv EAT8
Comprimento (m)	4,36	4,36	4,36	4,36
Largura (m)	1,85	1,85	1,85	1,85
Altura (m)	1,46	1,44	1,44	1,48
Distância entre eixos (m)	2,67	2,67	2,67	2,67
Diâmetro de viragem (m)	10,95	10,95	10,95	10,95
Volume da bagageira em configuração 5 places (l em água)	361	314	412	412
Cx / SCx	0,27 / 0,617	0,29 / 0,654	0,28 / 0,626	ND
Capacidade do depósito de combustível (l)	-	40	52	52

MOTORES

Potência fiscal (CV)	4	8	7	7
Tecnologia (elétrico)	Síncrono de ímanes permanentes		Motor síncrono híbrido	
Cilindrada (cm3)	-	1 598	1 199	1 499
Nº de cilindros / Disposição	-	4 em linha	3 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	-	4	4	4
Tipo de injeção	-	Direta	Direta	Direta
Potência máxima térmica em kW (ou cv) / regime (rpm)	-	110 / 150 a 5 500	100 / 136 a 5 500	96 / 130 a 3 750
Binário térmico máximo (Nm) / regime (rpm)	-	250 a 1750	230 a 1750	300 a 1750
Potência máxima motor elétrico (kW ECE/ch at rpm)	115 / 156 a 4070	92 / 125 a 2 500	15,6 / 21 a 4 264	-
Binário máximo motor elétrico (Nm ECE at rpm)	270 de 500 a 4060	118 de 300 a 7 320	51 de 750 a 2 499	-
Potência máxima Plug-in Hybrid (kW CEE/ch)	-	144/195	107/145	-
Binário máximo combinado Plug-in Hybrid (Nm ECE at rpm)	-	360	-	-
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos	25 000 km ou 2 anos	25 000 km ou 2 anos	30 000 km ou 1 ano

TRANSMISSÃO

Tipo	Automática	Automática / duas rodas motrizes	Automática dupla embraiagem	Automática
Nº de velocidades	Redutor 1 relação	7	6	8

BATERIA

Tecnologia	lões-Lítio	lões-Lítio	lões-Lítio	-
N.º de módulos	17	8	-	-
Capacidade total (kWh)	58,3	17,2	0,876	-
Peso (kg)	372,9	141	12,1	-
Tensão total (V)	400	400	48	-

PESOS

Tara (kg)	1674	1635	1382	1361
Peso bruto (kg)	1749	1710	1457	1436
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2115	2140	1950	1940
Peso máx. rebocável (kg)	80	1360	1150	1550
Peso total autorizado em andamento (kg)	2190	3500	3110	3490

*Performances só com o condutor

**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 308 BERLINA

* : dados e ciclo WLTP em curso de aprovação

Novo PEUGEOT 308 BERLINA

ELÉTRICO

Elétrico 156 cv - bateria 58 kWh

HÍBRIDO PLUG-IN

Plug-in Hybrid 195 cv e-DCS7

HÍBRIDO

Hybrid 145 cv e-DCS6

DIESEL

Diesel 130 cv EAT8

PERFORMANCES (Só condutor)(*)

Velocidade máxima (km/h)	170	225	210	207
0-100 km/h (s)	9,3	7,6	8,8	10,6
1 000 m arranque parado(s)	30,4	27,5	30	31,7
30 - 60 km/h em modo Drive (s)	2,4	1,9	2,5	2,7
60 - 90 km/h em modo Drive (s)	3,3	2,5	3,6	4,1
80 - 120 km/h em modo Drive (s)	6,1	4,6	6,4	7,7

AUTONOMIA, CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (*)

Autonomia elétrica em ciclo combinado WLTP (km)	448 - 450	até 85	-	-
Consumo elétrico em ciclo combinado WLTP (kWh/100 km)	14,9 - 14,9	-	-	-
Autonomia elétrica em ciclo urbano WLTP (km)	558 - 575	até 97	-	-
Consumo elétrico em ciclo urbano WLTP (kWh/100 km)	11,7 - 12,0	-	-	-
Consumo de combustível em ciclo combinado WLTP (l/100km)	-	2,2 - 2,3	4,8 - 5	4,9 - 5,1
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado WLTP (g/km)	-	50 - 53	107 - 113	128 - 134
Nível sonoro em movimento (dB)	66	65	68	68

CARREGAMENTO (a 20°C. Elétrico de 20% a 80%, Plug-in Hybrid de 0% a 100%)

Capacidade máxima AC (kW)	11	3,7 / 7,4 (Opção)	-	-
Capacidade máxima DC (kW)	100	-	-	-
Tempo em tomada doméstica 10A 2,3 kW AC (h)	17h55	7h25	-	-
Tempo em tomada doméstic Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	10h25	5h05	-	-
Tempo em wallbox 7,4 kW AC (h)	5h05	4h20 (OBC 3,7 kW) / 2h05 (OBC 7,4 kW)	-	-
Tempo em wallbox 11 kW AC (h)	3h35	4h20 (OBC 3,7 kW) / 2h05 (OBC 7,4 kW)	-	-
Tempo em wallbox 22 kW AC (h)	3h35	4h20 (OBC 3,7 kW) / 2h05 (OBC 7,4 kW)	-	-
Tempo em posto de carregamento rápido 100 kW DC (min)	32 min	-	-	-

RODAS E PNEUS

Tipo de pneus (de série ou opção, dependendo da versão)	215/45 R18	225/45 R17 V 225/40 R18 Y	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
	Michelin	Michelin	Goodyear (R16) / Michelin (R17 e R18)	Goodyear (R16) / Michelin (R17 e R18)

TRAVÕES & SUSPENSÃO

Tipo de travões dianteiros / traseiros	Discos 304 mm / Discos 290 mm	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 283 / Discos 268 mm	Discos ventilados / Discos
Tipo de suspensão dianteira / traseira	Pseudo Mc Pherson / Eixo traseiro de barra Panhard	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável

*Performances só com o condutor

**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 308 SW

* : dados e ciclo WLTP em curso de aprovação

Novo PEUGEOT 308 SW

	ELÉTRICO Elétrico 156 cv - bateria 58 kWh	HÍBRIDO PLUG-IN Plug-in Hybrid 195 cv e-DCS7	HÍBRIDO Hybrid 145 cv e-DCS6	DIESEL Diesel 130 cv EAT8
Comprimento (m)	4,64	4,64	4,64	4,64
Largura (m)	1,85	1,85	1,85	1,85
Altura (m)	1,46	1,44	1,44	1,48
Distância entre eixos (m)	2,73	2,73	2,73	2,73
Diâmetro de viragem (m)	11,13	11,13	11,13	11,13
Volume da bagageira em configuração 5 places (l em água)	505	467	552/599 (P2P)	552/599 (P2P)
Cx / SCx	0,27 / 0,612	0,29 / 0,640	0,28 / 0,616	ND
Capacidade do depósito de combustível (l)	-	40	52	52

MOTORES				
Potência fiscal (CV)	4	8	7	7
Tecnologia (elétrico)	Síncrono de ímãs permanentes		Motor síncrono híbrido	
Cilindrada (cm ³)	-	1 598	1 199	1 499
Nº de cilindros / Disposição	-	4 em linha	3 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	-	4	4	4
Tipo de injeção	-	Direta	Direta	Direta
Potência máxima térmica em kW (ou cv) / regime (rpm)	-	110 / 150 a 5 500	100 / 136 a 5 500	96 / 130 à 3 750
Binário térmico máximo (Nm) / regime (rpm)	-	250 a 1750	230 a 1750	300 à 1750
Potência máxima motor elétrico (kW ECE/ch at rpm)	115 / 156 a 4070	92 / 125 a 2 500	15,6 / 21 a 4 264	-
Binário máximo motor elétrico (Nm ECE at rpm)	270 de 500 a 4060	118 de 300 a 7 320	51 de 750 a 2 499	-
Potência máxima Plug-in Hybrid (kW CEE/ch)	-	144 / 195	107/145	-
Binário máximo combinado Plug-in Hybrid (Nm ECE at rpm)	-	360	-	-
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos	25 000 km ou 2 anos	25 000 km ou 2 anos	30 000 km ou 1 ano

TRANSMISSÃO				
Tipo	Automática	Automática / duas rodas motrizes	Automática dupla embraiagem	Automática
Nº de velocidades	Redutor 1 relação	7	6	8

BATERIA				
Tecnologia	lões-Lítio (CATL NMC Rich)	lões-Lítio	lões-Lítio	
N.º de módulos	17	8	-	
Capacidade total (kWh)	58,3	17,2	0,876	-
Peso (kg)	372,9	141	12,1	
Tensão total (V)	400	400	48	

PESOS				
Tara (kg)	1708	1675	1427	1400
Peso bruto (kg)	1783	1750	1502	1475
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2175	2185	2005	1950
Peso máx. rebocável (kg)	80	1315	1105	1500
Peso total autorizado em andamento (kg)	2200	3500	3110	3450

*Performances só com o condutor

**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 308 SW

* : dados e ciclo WLTP em curso de aprovação

Novo PEUGEOT 308 SW

ELÉTRICO
Elétrico 156 cv - bateria 58 kWh

HÍBRIDO PLUG-IN
Plug-in Hybrid 195 cv e-DCS7

HÍBRIDO
Hybrid 145 cv e-DCS6

DIESEL
Diesel 130 cv EAT8

PERFORMANCES (Só condutor)(*)

Velocidade máxima (km/h)	170	225	210	207
0-100 km/h (s)	9,5	7,7	9,0	10,9
1 000 m arranque parado(s)	30,6	27,7	30,2	31,9
30 - 60 km/h em modo Drive (s)	2,5	1,9	2,5	2,8
60 - 90 km/h em modo Drive (s)	3,4	2,5	3,7	4,2
80 - 120 km/h em modo Drive (s)	6,2	4,8	6,5	7,9

AUTONOMIA, CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (*)

Autonomia elétrica em ciclo combinado WLTP (km)	442 - 444	até 85	-	-
Consumo elétrico em ciclo combinado WLTP (kWh/100 km)	15,1 - 15,1	-	-	-
Autonomia elétrica em ciclo urbano WLTP (km)	549 - 562	até 97	-	-
Consumo elétrico em ciclo urbano WLTP (kWh/100 km)	11,9 - 12,2	-	-	-
Consumo de combustível em ciclo combinado WLTP (l/100km)	-	2,2 - 2,3	4,8 - 5,1	4,9 - 5,1
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado WLTP (g/km)	-	51 - 53	109 - 115	129 - 134
Nível sonoro em movimento (dB)	66	65	68	68

CARREGAMENTO (a 20°C. Elétrico de 20% a 80%, Plug-in Hybrid de 0% a 100%)

Capacidade máxima AC (kW)	11	3,7 / 7,4 (Opção)	-	-
Capacidade máxima DC (kW)	100	-	-	-
Tempo em tomada doméstica 10A 2,3 kW AC (h)	17h55	7h25	-	-
Tempo em tomada doméstic Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	10h25	5h05	-	-
Tempo em wallbox 7,4 kW AC (h)	5h05	4h20 (OBC 3,7 kW) / 2h05 (OBC 7,4 kW)	-	-
Tempo em wallbox 11 kW AC (h)	3h35	4h20 (OBC 3,7 kW) / 2h05 (OBC 7,4 kW)	-	-
Tempo em wallbox 22 kW AC (h)	3h35	4h20 (OBC 3,7 kW) / 2h05 (OBC 7,4 kW)	-	-
Tempo em posto de carregamento rápido 100 kW DC (min)	32 min	-	-	-

RODAS E PNEUS

Tipo de pneus (de série ou opção, dependendo da versão)	215/45 R18 V	225/45 R17 V 225/40 R18 Y	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y	205/55 R16 V 225/45 R17 V 225/40 R18 Y
	Michelin	Michelin	Goodyear (R16) / Michelin (R17 e R18)	Goodyear (R16) / Michelin (R17 e R18)

TRAVÕES & SUSPENSÃO

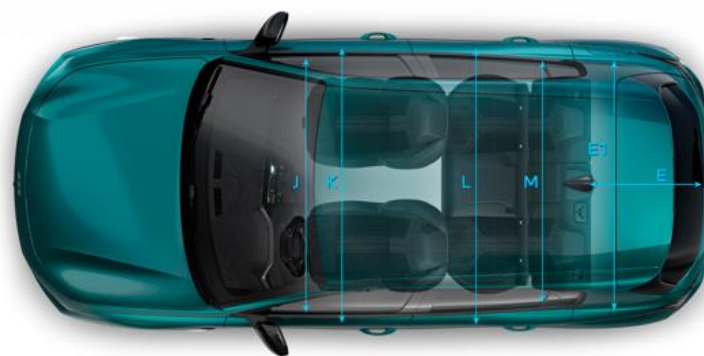
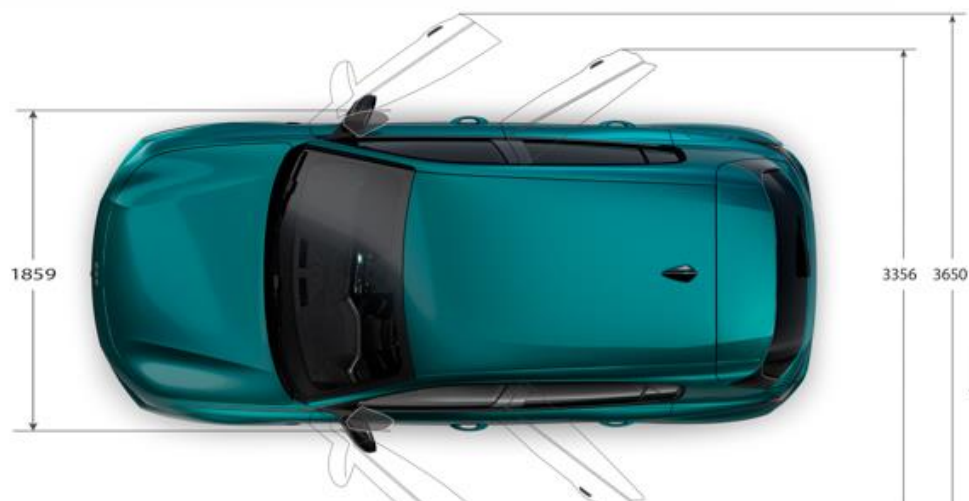
Tipo de travões dianteiros / traseiros	Discos 304 mm / Discos 290 mm	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 304 / Discos 268 mm	Discos ventilados / Discos
Tipo de suspensão dianteira / traseira	Pseudo Mc Pherson / Eixo traseiro de barra Panhard	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável

*Performances só com o condutor

**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES (mm)

EXTERIOR & INTERIOR



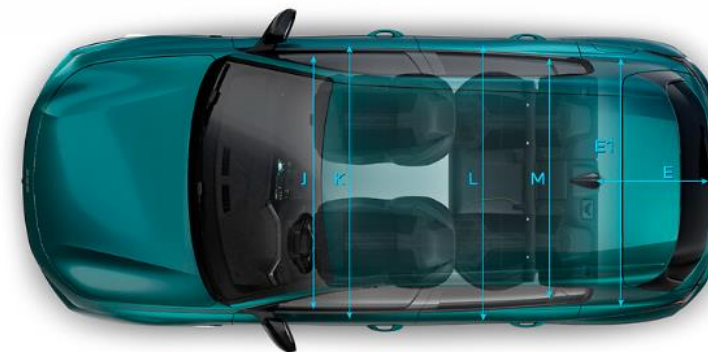
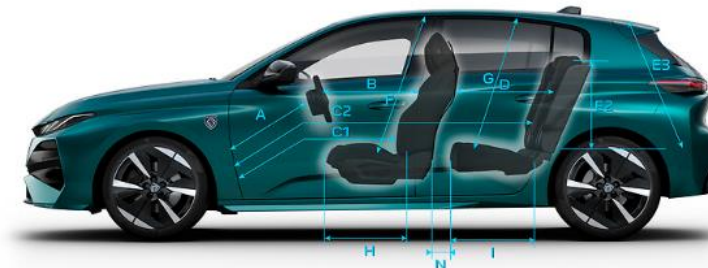
A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129

412 L

314 L
PLUG-IN HYBRID

DIMENSÕES (mm)

EXTERIOR & INTERIOR



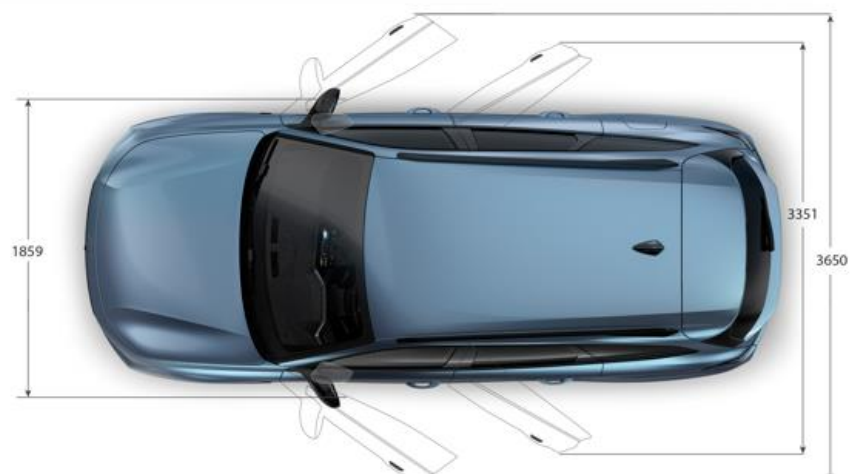
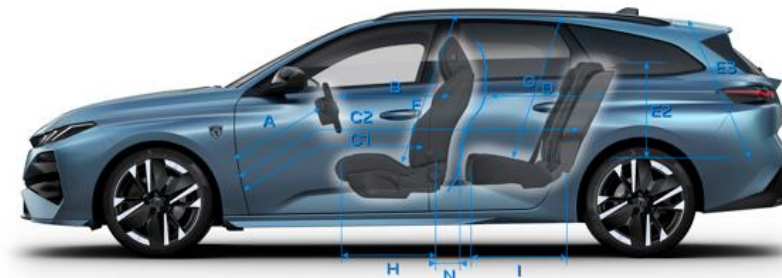
A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129



361 L

DIMENSÕES SW (mm)

EXTERIOR & INTERIOR



HYBRID & DIESEL :
551 L ⁽¹⁾
598 L ⁽²⁾

PLUG-IN HYBRID 195 HP
467 L

(1) Without Flex-Floor
(2) With Flex-Floor



HYBRID & DIESEL :
1449 L ⁽¹⁾⁽³⁾ / 1437 L ⁽¹⁾⁽⁴⁾
1487 L ⁽²⁾⁽³⁾ / 1470 L ⁽²⁾⁽⁴⁾

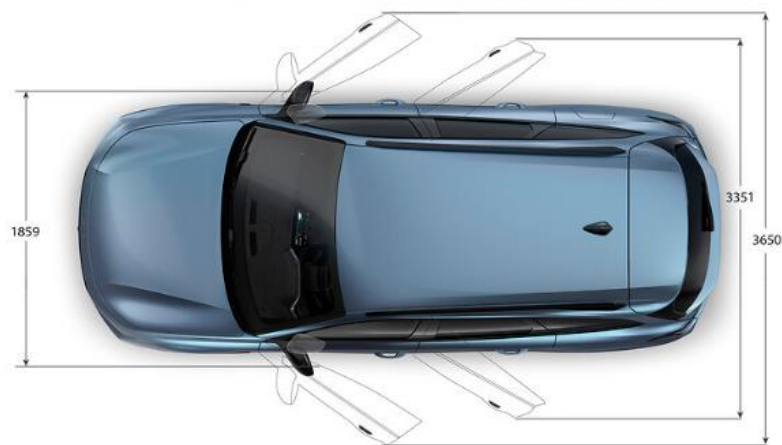
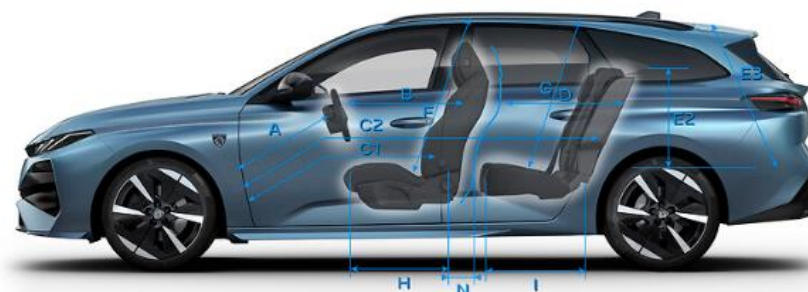
PLUG-IN HYBRID 195 HP :
1483 L ⁽³⁾ / 1467 L ⁽⁴⁾

(1) Without Flex-Floor
(2) With Flex-Floor
(3) Without sunroof
(4) With sunroof

A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	260

DIMENSÕES SW (mm)

EXTERIOR & INTERIOR



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	260



505 L



1402 L

SERVIÇOS CONECTADOS

PRINCIPAIS FUNCIONALIDADES

Gama

Versões

Equipamento e
versõesPintura e
interiores

Opções

Detalhe dos
equipamentosCaracterísticas
técnicas

Serviços

Pack CONNECT ONE



- Serviços de emergência
- Peugeot Assistance



- Telemanutenção
- Livro de revisões digital
- E-Coaching (a bordo e via web)

- Atualizações «Over The Air» (OTA)
- Geolocalização
- App market (Loja Digital, Jogos, Apps EV, Apps B2B) Parcial 03/2026



- E-Remote Control (Inclui carregamento parcial a 80%) – Hora de fim de carregamento (1.º trim. 2026)
- Pré-condicionamento da bateria (1.º trim. 2026)
- e-ROUTES by F2m charge
- e-Solution charging by F2M charge

Gratuito 10 anos

Pack CONNECT PLUS



- Remote Control (portas, buzina, luzes)
- My Trip Report (estatísticas de condução)
- Peugeot Alexa Skills

Navegação Conectada

- Trânsito em tempo real
- Previsão meteorológica
- Estações de serviço e preços do combustível
- Carregamento público
- Pesquisa TomTom
- Radares de velocidade
- Atualização de mapas OTA
- Procura de estacionamento na rua
- Send to Nav
- Geofencing
- Reconhecimento de voz natural
- ChatGPT



- Alarme Conectado (SMS)



- Trip planner (EV)

Duração dos serviços conectados variável de acordo com os Packs subscritos



A garantia **PEUGEOT Care** é um programa que proporciona paz de espírito ao disponibilizar uma cobertura abrangente para o motor elétrico, sistema de carregamento, grupo motopropulsor e componentes elétricos e mecânicos até 8 anos ou 160.000 km, consoante o que ocorrer primeiro, de acordo com as condições do programa.

A garantia **PEUGEOT Care** é ativada automaticamente durante 2 anos ou 25.000 km após cada manutenção programada efetuada na rede Peugeot. Esta cobertura não afeta a garantia legal de conformidade nem a garantia do fabricante do seu automóvel.

O **PEUGEOT Care** está disponível nos modelos 100% elétricos E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008, E-5008, E-Rifter e E-Traveller.

A garantia **PEUGEOT Care** é um testemunho do compromisso da Peugeot para com a qualidade e fiabilidade e proporciona uma paz de espírito adicional para aqueles que optam pelo prazer da condução elétrica.

Disponível apenas nos concessionários aderentes.

Condições gerais disponíveis no site [peugeot.pt](https://www.peugeot.pt)





COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.