



PEUGEOT 408

Equipamentos e Características Técnicas

JANEIRO 2025

Ano Modelo E0 & E4 | Edição V5



GAMA



Gama

Equipamentos
e versões

Cores
e interiores

Opções

Detalhe dos
equipamentos

Características
técnicas

Motor / Caixa	ALLURE	GT
HYBRID		
Hybrid 136 cv e-DCS6	X	X
PLUG-IN HYBRID		
Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8	X	X
ELÉTRICO		
Elétrico 210 cv (157 kW) - Bateria 58 kWh	X	X



ALLURE

Equipamento de série

Ar condicionado automático bi-zona e filtro de carvão ativo de alta eficácia

Alerta ativo de transposição involuntária de linha

Comutação automática de luzes de máximos

Acesso e ligação mãos-livres

Mirror Screen sem fios

Reconhecimento de voz natural

Pack Safety Plus + Drive Assist

Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com função Stop&Go

Para-brisas laminado e acústico

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

Faróis Peugeot LED Technology

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito (versão Plug-in Hybrid)

Visio Park 1 (câmara de marcha-atrás) e sensores traseiros de estacionamento

Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos



GT

Equipamento adicional ao Allure

Driver Sport Pack

Portão traseiro motorizado « Easy Open »

Peugeot Connect SOS & Assistance (E-call+)

Pack Drive Assist Plus

Condução semiautónoma (nível 2)

Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go, ajuda à manutenção do veículo na faixa de rodagem

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

Faróis Matrix LED Technology

Estofos em "TEP & Tecido New Belomka"

Volante em couro perfurado e aquecido

Ajuda ao estacionamento dianteiro

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito (versão térmica)

Vidros dianteiros laminados e acústicos

Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

ALLURE



ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Jantes de liga leve de 17" SILEX no Hybrid e de 19" no Plug-in Hybrid e **Elétrico**
- Assinatura luminosa com faróis EcoLED e luzes diurnas (para-choques)
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em tom claro Horizon
- Decoração em tecido (painel de bordo e painéis das portas)
- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FALGO com pespontos verde Mint
- Volante em couro

GT



ESTÉTICA EXTERIOR

- Monograma GT na traseira (versão térmica) e novo emblema PEUGEOT nas portas da frente
- Grelha na cor de carroçaria
- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE
- Faróis dianteiros Matrix LED Technology e faróis traseiros LED 3D

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Painel de instrumentos digital
- Decoração em alumínio escovado (painel de bordo e painéis das portas)
- Decoração em cinzento "Stène" (arco da consola central e junta transversal do painel de bordo)
- Pespontos em verde Adamite
- Soleiras das portas e pedais em alumínio
- Retrovisor interior com moldura
- Bancos dinâmicos com estofos em "TEP & Tecido New Belomka"
- Volante em couro perfurado e aquecido
- Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

NA VERSÃO PLUG-IN HYBRID :

- Jantes em liga leve de 20" **MONOLITHE** em opção

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Para-choques traseiro com decoração em preto brilhante
- Para-choques dianteiro com nova assinatura luminosa de luzes diurnas e decorações laterais em preto brilhante
- Capas dos retrovisores exteriores em preto Perla Nera
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com apoio de cabeça com regulação mecânica de duas vias
- Bancos dianteiros com regulação em altura
- Banco do condutor com regulação lombar

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação
- Porta-copos
- Ar condicionado automático bi-zona com filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3
- Comutação automática das luzes de máximos e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático
- Dois telecomandos com três botões
- Acesso e ligação mãos-livres
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade
- 2 Luzes LED na bagageira
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros)
- Para-brisas laminado e acústico
- Quatro "pegas" de teto retráteis
- Retrovisores exteriores elétricos com sensor de temperatura, luz de acolhimento, sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED
- Seletor de modo de condução : Eco e Sport nas versões térmicas / Electric, Hybrid ou Sport nas versões Plug-in Hybrid



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira (carregamento+dados) e duas tomadas USB-C na traseira (carregamento)
- Touchscreen de 10"
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Tomada de 12 V na dianteira e na bagageira
- Sistema áudio de 6 altifalantes (2 tweeters; 2 woofers; 2 colunas)
- Função Bluetooth®

ESPECIFICIDADES 408 PLUG-IN HYBRID

- Cabo de carregamento modo 2 (8 A, 1,8 kW, para tomada doméstica normal)
- Bateria com capacidade de 12,4 kWh / potência de 100 kW
- Carregador embarcado de 3,7 kW
- Informações de localização, consumo, telemanutenção, estatísticas de condução e estado de carregamento de bateria
- Pré-condicionamento térmico e carregamento diferido via app MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modo de condução : Electric, Hybrid ou Sport



VERSÃO ALLURE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Faróis Peugeot LED Technology
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

JANTES E RODAS

- Jantes de liga leve de 17" SILEX – Hybrid
- Jantes de liga leve 19" – Plug-in Hybrid e [Elétrico](#)

ESTÉTICA INTERIOR

- Decoração em tecido (painel de bordo, painéis das portas)
- Volante em couro

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FALGO com pespontos em verde Mint

CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zona e filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Acesso e ligação mãos-livres
- Para-brisas laminado e acústico



VERSÃO ALLURE

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus + Drive Assist
Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito
- Visio Park 1 (câmara de marcha atrás) e sensores de estacionamento traseiro
- Alerta de limite de velocidade.

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Reconhecimento de voz natural



VERSÃO

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha na cor de carroçaria específica 408 GT
- Novo emblema Peugeot nas portas da frente
- Faróis Matrix LED Technology
- Faróis traseiros LED 3D com iluminação dinâmica garra a garra



JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE

ESTÉTICA INTERIOR

- Apoio de braço central dianteiro com pespontos em verde Adamite/Tramontane e tapete interior antiderrapante
- Bolsas das portas com iluminação e tapete antiderrapante
- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Consola central com duplo pesponto e arco da consola central em cinzento "Stène"
- Painéis das portas com pespontos em verde Adamite e decoração em alumínio
- Pedais "Sport" e "pousa-pés" em alumínio e iluminação da zona inferior
- Painel de bordo com junta transversal em cinzento "Stène", decoração em alumínio escovado e pespontos em verde Adamite
- Retrovisor interior dia/noite eletrocromático com moldura
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Proteção da bagageira em inox
- Smart Multidrive: personalização da iluminação do painel de instrumentos e do ambiente interior LED associado ao modo de condução



VERSÃO

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em "TEP & Tecido New Belomka"

CONFORTO

- Porta-luvas com iluminação LED e refrigerado
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonoridade do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Portão traseiro motorizado « Easy Open »
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros) com decoração cromada
- Vidros dianteiros laminados e acústicos
- Volante em couro perfurado e aquecido

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Drive Assist Plus
Condução semiautónoma (nível 2)
- Ajuda ao estacionamento dianteiro

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10"
- Touchscreen de 10" com navegação conectada, i-Toggles virtuais e personalizáveis e reconhecimento de voz natural
- Peugeot Connect SOS & Assistance



JANTES



Jantes em liga leve 17''
SILEX
De série no Allure Hybrid



Jantes em liga leve 19''
JASPE
Em opção no Allure Hybrid



Jantes em liga leve 19''
GRAPHITE
De série no GT Hybrid e em todas
as [versões Plug-in Hybrid e Elétricas](#)



Jantes em liga leve 20''
MONOLITHE
Em opção no [GT Plug-in Hybrid](#)

CORES

CORES METALIZADAS



Branco Okénite

M0SU – Cor gratuita



Cinzento Selenium

M0LD - Em opção



Preto Perla Nera

M09V - Em opção



Azul Obsession

M0DP – Em opção

CORES NACARADAS/ ENVERNIZADAS



Vermelho Elixir

M5VH - Em opção

INTERIORES



Estofos TEP / Tecido FALGO

D9FX

De série no Allure



Estofos em "TEP & Tecido New Belomka"

JUFR

De série no GT

INTERIORES



Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido FRAXX KNIT

DBFX

Em opção no GT

OPÇÕES

CATEGORIA	EQUIPAMENTO		ALLURE	GT
AJUDAS À CONDUÇÃO	Pack Visão 360: VisioPark 360, Alarme, Sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro	J6GT	○	
	Pack Visão 360: VisioPark 360, Alarme, Sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro, Clean Cabin	J6OB		○
JANTES E RODAS	Jantes em liga leve de 19" JASPE	ZHX5	○	-
	Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE	ZHXZ		○
	Kit de desempanagem antifuro	LV02	○	○
ESTÉTICA EXTERIOR	Cores metalizadas	M0DP	○	○
		M09V	○	○
		M0LD	○	○
	Cores nacaradas / envernizadas	M5VH	○	○
ESTOFOS E BANCOS	Pack elétrico & massagens: Banco Condutor elétrico + dianteiros aquecidos com massagens: Banco do condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, lombar. Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar. Bancos dianteiros aquecidos e com massagens - Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.	DBFX		○

● : série ○ : opção - : indisponível

OPÇÕES

CATEGORIA	EQUIPAMENTO	ALLURE	GT
CONFORTO	Teto de abrir elétrico com cortina manual TC07		○
	Pack Conforto: Bancos mecânicos AGR aquecidos, Volante aquecido J6GU	○	
MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO	Pack Premium: Sistema Hi-Fi Premium Focal e Carregamento por indução do smartphone J6GS		○
	Pack Navegação e Chamada de Emergência: Peugeot i-Connect Advanced, Peugeot Connect SOS & Assistance e Carregamento por indução do smartphone J6HV	○ exceto BEV	
	Pack Navegação e Chamada de Emergência: Peugeot i-Connect Advanced, Peugeot Connect SOS & Assistance e Carregamento por indução do smartphone J6HV	○ Só BEV	
	Carregador embarcado de 7,4 kW – TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL LZ02	○	○

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Totalmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximas ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

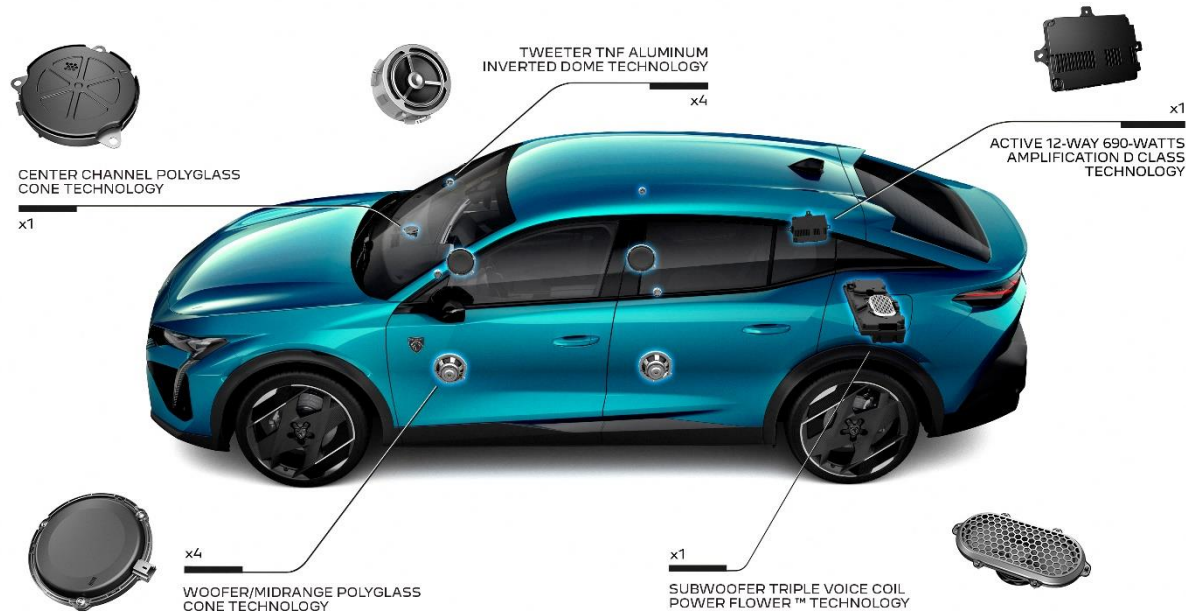


I-TOGGLES VIRTUAIS PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10" para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Deste modo, pode personalizar "botões" de acesso direto para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690W.



CLEAN CABIN

O Clean Cabin é um sistema completo de gestão da entrada de ar, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro de alta eficiência, é possível purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

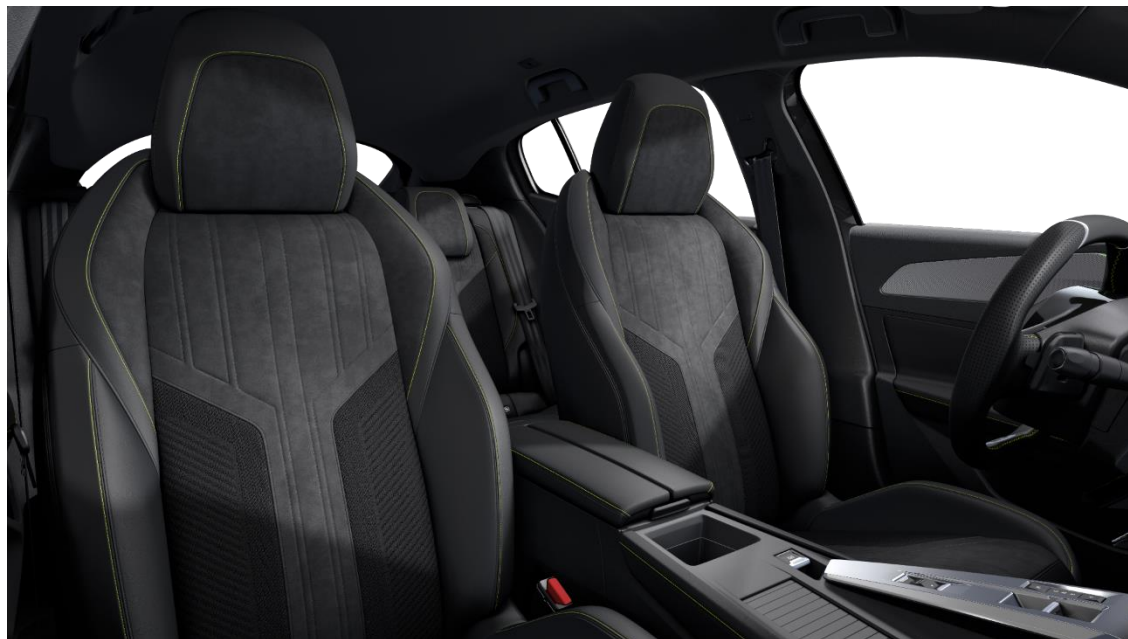
Equipamentos e versões

Cores e interiores

Opções

Detalhe dos equipamentos

Características técnicas



BANCOS COM MASSAGENS E AQUECIDOS COM CERTIFICAÇÃO AGR E REGULAÇÃO ELÉTRICA ⁽¹⁾

Banco do condutor e passageiro (certificação AGR) com regulação elétrica (comprimento, inclinação, altura, assento, apoio lombar pneumático e extensão de assento manual), memória, aquecidos e sistema de massagens.

Sistema pneumático de massagens com 8 bolsas e vários programas. O controlo das funções é efetuado através do touchscreen de 10" com comandos independentes para condutor e passageiro. O sistema oferece a possibilidade de escolha entre oito modos de massagem e três níveis de intensidade.

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão



UM ESPAÇO TRASEIRO GENEROSO

Habitabilidade notável na 2ª fila, com um espaço para os joelhos de 188 mm, referência na gama PEUGEOT.

O desenho dos bancos, o ângulo do assento, bem como o espaço para os pés, foram concebidos para garantir um espaço ideal para os passageiros traseiros.

Na traseira da consola central, estão disponíveis 2 saídas de ar reguláveis e 2 tomadas de carregamento USB-C.

O novo PEUGEOT 408 oferece de série um banco dividido em 2 partes (60/40) equipado com uma tampa para esquis e apoio de braços central com porta-copos. E no nível GT, um sistema de rebatimento imediato do banco através de dois comandos facilmente acessíveis nas laterais da bagageira (Magic Handles).

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

Equipamentos e Versões

Cores e interiores

Opções

Detalhe dos equipamentos

Características técnicas



PACK DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade.

O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa o LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento, bastando para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travando (anulando o ACC Stop&Go).

- (1) Em opção ou indisponível consoante a versão.
- (2) De série ou indisponível consoante a versão



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem causar incómodo aos restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, bem como os que circulam em sentido contrário).

O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h.

O sistema dispõe de cinco modos de iluminação específicos para cada situação de condução.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



VER DE NOITE COMO DURANTE O DIA ⁽²⁾

Para uma reatividade otimizada de noite ou com visibilidade reduzida, a câmara de infravermelhos do sistema 'Night Vision'⁽¹⁾ permite detetar a presença de peões ou de animais com mais de 50 cm de altura a uma distância compreendida entre 15 e 200 m e alertar o condutor até 100 m antes da colisão. A imagem é apresentada no campo de visão do condutor, no painel de instrumentos digital, com um sinal de alerta.

(1) Visão noturna.

(2) Em opção ou indisponível consoante a versão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PEUGEOT 408		
	ELÉTRICO Elétrico 210 cv	PLUG-IN HYBRID Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	HYBRID Hybrid 136 e-DCS6
ARQUITETURA			
Comprimento (m)		4.69	
Largura (m)		1.85	
Altura (m)	1.49		1.48
Distância entre eixos (m)		2.79	
Diâmetro de viragem (m)		11.2	
Volume da bagageira (dm ³ VDA / Litros de água)	471 / N/A	471 / N/A	536 / N/A
SCx	0.66	0.68	0.66
Capacidade de combustível (L)	-	40	52
MOTOR			
Fiscal power (CV)	7	10	7
Displacement (cm ³)	-	1.598	1.199
Number of cylinders / Arrangement	-	4 em linha	3 em linha
Number of valves per cylinder	-		4
Injection type	-		Direta
ICE - Maximum power (kW ECE / hp ECE at rpm)	-	132 / 180 @ 6,000	100 / 136 @ 5,500
ICE - Maximum torque (Nm ECE at rpm)	-	250 @ 1,750	230 @ 1,750
Technology (electric)	Síncrono de ímãs permanentes		-
e-motor - Maximum power (kW ECE/ch at rpm)	157 / 210 @ 3,935 a 14,000	81 / 110 @ 2,500	21 / 29 @ 4,264
e-motor - Maximum torque (Nm ECE at rpm)	345 @ 250 a 4,370	320 @ 500 a 2,500	51 @ 750 a 2,499
Plug-in Hybrid - Combined maximum power (kW ECE/ch)	-	165 / 225	-
Service interval	25,000 km ou 2 anos	30,000 km ou 1 ano	25,000 km ou 1 ano
TRANSMISSÃO			
Tipo		Automatic	
Nº de velocidades	1 gear reductor	8	6
BATERIA			
Tecnologia		Iões-Lítio NMC	
Nº de células/módulos	18	8	-
Capacidade total / útil (kWh)	58	11.3	0.43
Peso (kg)	TBC	120	12.1
Tensão total (V)	TBC	350	48

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESO	ELÉTRICO	PLUG-IN HYBRID	HYBRID
	Elétrico 210 cv	Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	Hybrid 136 e-DCS6
Tara (kg)	1.804	1.706	1.469
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1.879	1.781	1.544
Peso bruto (kg)	2,250	2,220	2,000
Peso máx. rebocável (kg)	-	1,400	1,300
Peso total autorizado em andamento (kg)	2,250	3,620	3,300

PERFORMANCE (Só condutor)

Velocidade máxima (km/h)	160*	233*	205
0-100 km/h (s)	7.2	7.8	9.4
1 000 m arranque parado(s)	28.9	27.6	30.6
30 - 60 km/h em modo Drive (s)	1.8	2.6	2.5
60 - 90 km/h em modo Drive (s)	2.4	2.8	3.8
80 - 120 km/h em modo Drive (s)	4.5	4.5	6.5

CONSUMOS & EMISSÕES EM WLTP

Autonomia em ciclo combinado WLTP (km)	453 - 445	63 - 61	-
Consumo em ciclo combinado WLTP (kWh/ 100 km)	15.1 - 15.3	-	-
Autonomia em ciclo urbano WLTP (km)	587 - 570	71 - 69	-
Consumo WLTP em ciclo urbano (kWh / 100 km)	11.6 - 12.0	-	-
Consumo WLTP combinado (l/100km)	-	1.4 - 1.5	5.1 - 5.2
Emissões de CO2 em ciclo combinado WLTP (g/km)	-	31 - 34	114 - 117
Nível sonoro de condução (dB)	-	-	-

CARREGAMENTO (@ 20°C. Elétrico de 20% a 80%, Plug-in de 0% a 100%)

Carregador de bordo AC (kW)	11	3.7 / 7.4 (Opção)	-
Carregamento DC (kW)	120	-	-
Carregamento com tomada 1,8 kW AC – 8 A	23h35	7h05	-
Tempo de carregamento na tomada doméstica reforçada Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	12h45	3h55	-
Tempo de carregamento num posto de carregamento de 7.4 kW AC	5h20	3h25 (3.7 kW CE) / 1h40 (7.4 kW CE)	-
Tempo de carregamento num posto de carregamento de 11 kW AC	3h35	3h25 (3.7 kW CE) / 1h40 (7.4 kW CE)	-
Tempo de carregamento em fast charging num posto DC	3h35	-	-
Carregador de bordo AC (kW)	TBC	-	-

RODAS

Tipo de pneus (de série ou opção, dependendo da versão)	225/50 R19 100 V	205/55 R19 97 V / 245/40 R20 99 V	215/65 R17 99 V / 205/55 R19 97 V
	Michelin e-Primacy	Michelin e-Primacy / Goodyear Eagle F1	Goodyear Efficientgrip / Michelin e-Primacy

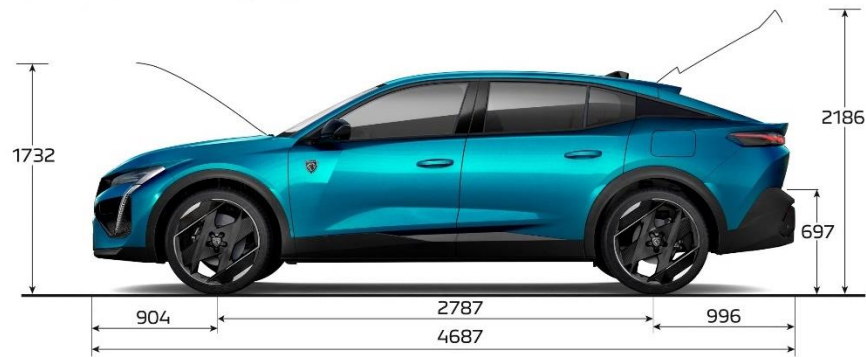
TRAVÕES & SUSPENSÕES

Sistema de travagem (dianteira/traseira)	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 304x28 mm / Discos 268x12 mm
Suspensão dianteira / traseira	Pseudo Mac-Pherson / Twist beam		

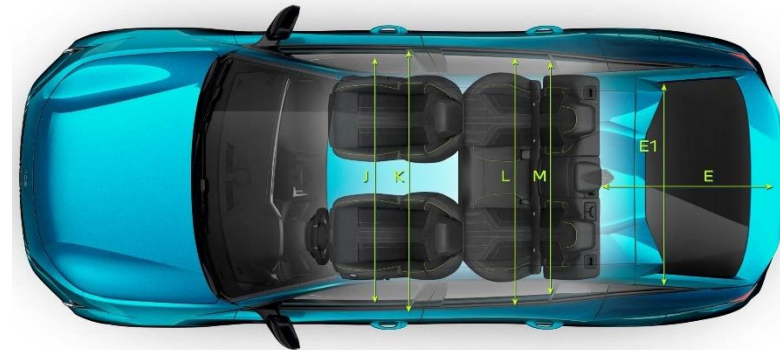
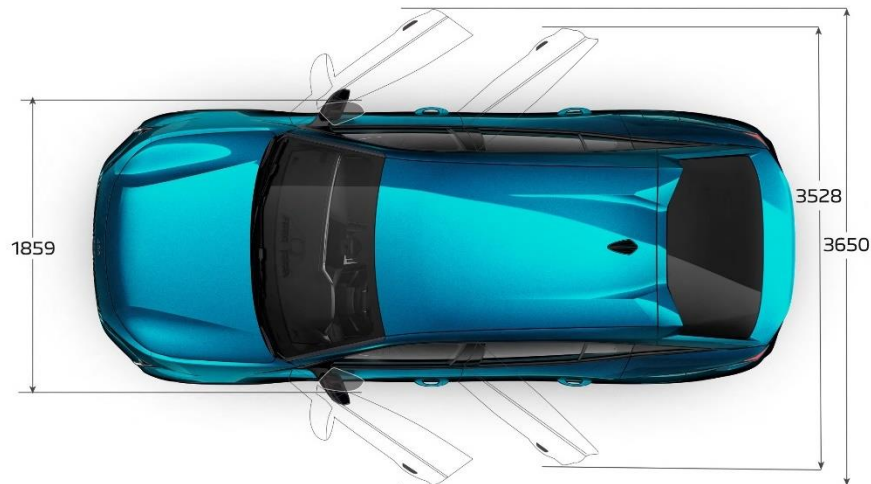
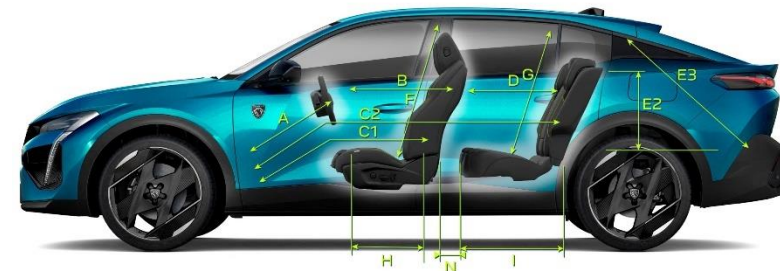
*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES (mm)

EXTERIOR E INTERIOR



* 1487 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188



ICE :
536 L VDA
508L VDA (FOCAL)

PLUG-IN HYBRID :
471 L VDA
454 L VDA (FOCAL)



A garantia **PEUGEOT Allure Care** é um programa que proporciona paz de espírito ao disponibilizar uma cobertura abrangente para o motor elétrico, sistema de carregamento, grupo motopropulsor e componentes elétricos e mecânicos até 8 anos ou 160.000 km, consoante o que ocorrer primeiro, de acordo com as condições do programa.

A garantia **PEUGEOT Allure Care** é ativada automaticamente durante 2 anos ou 25.000 km após cada manutenção programada efetuada na rede Peugeot. Esta cobertura não afeta a garantia legal de conformidade nem a garantia do fabricante do seu automóvel.

O PEUGEOT Allure Care está disponível nos modelos 100% elétricos E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008 e E-5008.

O Allure Care é um testemunho do compromisso da Peugeot para com a qualidade e fiabilidade e proporciona uma paz de espírito adicional para aqueles que optam pelo prazer da condução elétrica.

Disponível apenas nos concessionários aderentes.

Condições gerais disponíveis no site peugeot.pt





COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.