PEUGEOT 408

Equipamentos e Características Técnicas

ABRIL 2025

Ano Modelo E4 | Edição V1

GAMA

Motor / Caixa	ALLURE	GT
HYBRID		
Hybrid 145 cv e-DCS6	X	X
PLUG-IN HYBRID		
Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7	X	X
ELÉTRICO		
Elétrico 210 cv (157 kW) - Bateria 58 kWh	X	X

Imagens não contratuais

GAMA

ALLURE
Equipamento de série

Ar condicionado automático bi-zona e filtro de carvão ativo de alta eficácia

Alerta ativo de transposição involuntária de linha

Comutação automática de luzes de máximos

Acesso e ligação mãos-livres

Mirror Screen sem fios

Reconhecimento de voz natural

Pack Safety Plus + Drive Assist
Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com função Stop&Go

Para-brisas laminado e acústico

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10'' personalizável

Faróis Peugeot LED Technology

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito
(versão Plug-in Hybrid)

Visio Park 1 (câmara de marcha-atrás) e sensores traseiros de estacionamento

Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos

GT
Equipamento adicional ao Allure

Driver Sport Pack

Portão traseiro motorizado « Easy Open »

Peugeot Connect SOS & Assistance (E-call+)

Pack Drive Assist Plus
Condução semiautónoma (nível 2)
Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go, ajuda à manutenção do veículo na faixa de rodagem

Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10'' personalizável

Faróis Matrix LED Technology

Estofos em "TEP & Tecido New Belomka"

Volante em couro perfurado e aquecido

Ajuda ao estacionamento dianteiro

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito
(versão térmica)

Vidros dianteiros laminados e acústicos

Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

Imagens não contratuais

GAMA

ALLURE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Jantes de liga leve de 17" SILEX no Hybrid e de 19'' no Plug-in Hybrid e Elétrico
- Assinatura luminosa com faróis EcoLED e luzes diurnas (para-choques)
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em tom claro Horizon
- Decoração em tecido (painel de bordo e painéis das portas)
- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FALGO com pespontos verde Mint
- Volante em couro

GT

ESTÉTICA EXTERIOR

- Monograma GT na traseira (versão térmica) e novo emblema PEUGEOT nas portas da frente
- Grelha na cor de carroçaria
- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE
- Faróis dianteiros Matrix LED Technology e faróis traseiros LED 3D

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Painel de instrumentos digital
- Decoração em alumínio escovado (painel de bordo e painéis das portas)
- Decoração em cinzento "Stène" (arco da consola central e junta transversal do painel de bordo)
- Pespontos em verde Adamite
- Soleiras das portas e pedais em alumínio
- Retrovisor interior com moldura
- Bancos dinâmicos com estofos em "TEP & Tecido New Belomka"
- Volante em couro perfurado e aquecido
- Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

NA VERSÃO PLUG-IN HYBRID :

- Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE em opção

Imagens não contratuais

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Para-choques traseiro com decoração em preto brilhante
- Para-choques dianteiro com nova assinatura luminosa de luzes diurnas e decorações laterais em preto brilhante
- Capas dos retrovisores exteriores em preto Perla Nera
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com apoio de cabeça com regulação mecânica de duas vias
- Bancos dianteiros com regulação em altura
- Banco do condutor com regulação lombar

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação
- Porta-copos
- Ar condicionado automático bi-zona com filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3
- Comutação automática das luzes de máximos e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático
- Dois telecomandos com três botões
- Acesso e ligação mãos-livres
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade
- 2 Luzes LED na bagageira
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros)
- Para-brisas laminado e acústico
- Quatro “pegas” de teto retráteis
- Retrovisores exteriores elétricos com sensor de temperatura, luz de acolhimento, sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED
- Seletor de modo de condução : Eco e Sport nas versões térmicas / Electric, Hybrid ou Sport nas versões Plug-in Hybrid

Imagens não contratuais

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira (carregamento+dados) e duas tomadas USB-C na traseira (carregamento)
- Touchscreen de 10”
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10'' personalizável
- Tomada de 12 V na dianteira e na bagageira
- Sistema áudio de 6 altifalantes (2 tweeters; 2 woofers; 2 colunas)
- Função Bluetooth®

ESPECIFICIDADES 408 PLUG-IN HYBRID

- Cabo de carregamento modo 2 (8 A, 1,8 kW, para tomada doméstica normal)
- Carregador embarcado de 3,7 kW
- Informações de localização, consumo, telemanutenção, estatísticas de condução e estado de carregamento de bateria
- Pré-condicionamento térmico e carregamento diferido via app MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modo de condução : Electric, Hybrid ou Sport

Imagens não contratuais

VERSÃO ALLURE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Faróis Peugeot LED Technology
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

JANTES E RODAS

- Jantes de liga leve de 17" SILEX – Hybrid
- Jantes de liga leve 19'' – Plug-in Hybrid e Elétrico

ESTÉTICA INTERIOR

- Decoração em tecido (painel de bordo, painéis das portas)
- Volante em couro

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FALGO com pespontos em verde Mint

CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zona e filtro de carvão ativo de alta eficácia
- Acesso e ligação mãos-livres
- Para-brisas laminado e acústico

Imagens não contratuais

VERSÃO ALLURE

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus + Drive Assist
  Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito
- Visio Park 1 (câmara de marcha atrás) e sensores de estacionamento traseiro
- Alerta de limite de velocidade.

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10'' personalizável
- Reconhecimento de voz natural

Imagens não contratuais

VERSÃO
GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha na cor de carroçaria específica 408 GT
- Novo emblema Peugeot nas portas da frente
- Faróis Matrix LED Technology
- Faróis traseiros LED 3D com iluminação dinâmica garra a garra

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE

ESTÉTICA INTERIOR

- Apoio de braço central dianteiro com pespontos em verde Adamite/Tramontane e tapete interior antiderrapante
- Bolsas das portas com iluminação e tapete antiderrapante
- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Consola central com duplo pesponto e arco da consola central em cinzento “Stène”
- Painéis das portas com pespontos em verde Adamite e decoração em alumínio
- Pedais “Sport” e “pousa-pés” em alumínio e iluminação da zona inferior
- Painel de bordo com junta transversal em cinzento “Stène”, decoração em alumínio escovado e pespontos em verde Adamite
- Retrovisor interior dia/noite eletrocromático com moldura
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Proteção da bagageira em inox
- Smart Multidrive: personalização da iluminação do painel de instrumentos e do ambiente interior LED associado ao modo de condução

Imagens não contratuais

VERSÃO

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em "TEP & Tecido New Belomka"

CONFORTO

- Porta-luvas com iluminação LED e refrigerado
- Driver Sport Pack: personalização especifica do painel de instrumentos, sonoridade do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Portão traseiro motorizado « Easy Open »
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros) com decoração cromada
- Vidros dianteiros laminados e acústicos
- Volante em couro perfurado e aquecido

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Drive Assist Plus
  Condução semiautónoma (nível 2)
- Ajuda ao estacionamento dianteiro

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10''
- Touchscreen de 10'' com navegação conectada, i-Toggles virtuais e personalizáveis e reconhecimento de voz natural
- Peugeot Connect SOS & Assistance

Imagens não contratuais

JANTES

Jantes em liga leve 17’’
SILEX

De série no Allure Hybrid

Jantes em liga leve 19’’
JASPE

Em opção no Allure Hybrid

Jantes em liga leve 19’’
GRAPHITE

De série no GT Hybrid e em todas as versões Plug-in Hybrid e Elétricas

Jantes em liga leve 20’’
MONOLITHE

Em opção no GT Plug-in Hybrid

Imagens não contratuais

CORES

CORES METALIZADAS

Branco Okénite
M0SU – Cor gratuita

Cinzento Selenium
M0LD - Em opção

Preto Perla Nera
M09V - Em opção

Azul Obsession
M0DP – Em opção

CORES NACARADAS/ ENVERNIZADAS

Vermelho Elixir
M5VH - Em opção

Imagens não contratuais

INTERIORES

Estofos TEP / Tecido FALGO

D9FX

De série no Allure

Estofos em “TEP & Tecido New Belomka”

JUFR

De série no GT

Imagens não contratuais

INTERIORES

Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido FRAXX KNIT

DBFX

Em opção no GT

Imagens não contratuais

OPÇÕES

CATEGORIA	EQUIPAMENTO		ALLURE	GT
AJUDAS À CONDUÇÃO	Pack Visão 360: VisioPark 360, Alarme, Sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro	J6GT	○	
	Pack Visão 360: VisioPark 360, Alarme, Sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro, Clean Cabin	J6OB		○
JANTES E RODAS	Jantes em liga leve de 19" JASPE	ZHX5	○	-
	Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE	ZHXZ		○
	Kit de desempanagem antifuro	LV02	○	○
ESTÉTICA EXTERIOR	Cores metalizadas	M0DP	○	○
		M09V	○	○
		M0LD	○	○
	Cores nacaradas / envernizadas	M5VH	○	○
ESTOFOS E BANCOS	Pack elétrico & massagens: Banco Condutor elétrico + dianteiros aquecidos com massagens: Banco do condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, lombar. Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar. Bancos dianteiros aquecidos e com massagens - Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.	DBFX		○

● : série ❍ : opção - : indisponível

OPÇÕES

CATEGORIA	EQUIPAMENTO		ALLURE	GT
CONFORTO	Teto de abrir elétrico com cortina manual	TC07		○
	Pack Conforto: Bancos mecânicos AGR aquecidos, Volante aquecido	J6GU	○	
MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO	Pack Premium: Sistema Hi-Fi Premium Focal e Carregamento por indução do smartphone	J6GS		○
	Pack Navegação e Chamada de Emergência: Peugeot i-Connect Advanced, Peugeot Connect SOS & Assistance e Carregamento por indução do smartphone	J6HV	○ exceto BEV	
	Pack Navegação e Chamada de Emergência: Peugeot i-Connect Advanced, Peugeot Connect SOS & Assistance e Carregamento por indução do smartphone	J6HV	○ Só BEV	
PLUG-IN HYBRID	Carregador embarcado de 7,4 kW	LZ02	○	○

● : série ❍ : opção - : indisponível

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Totalmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximas ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

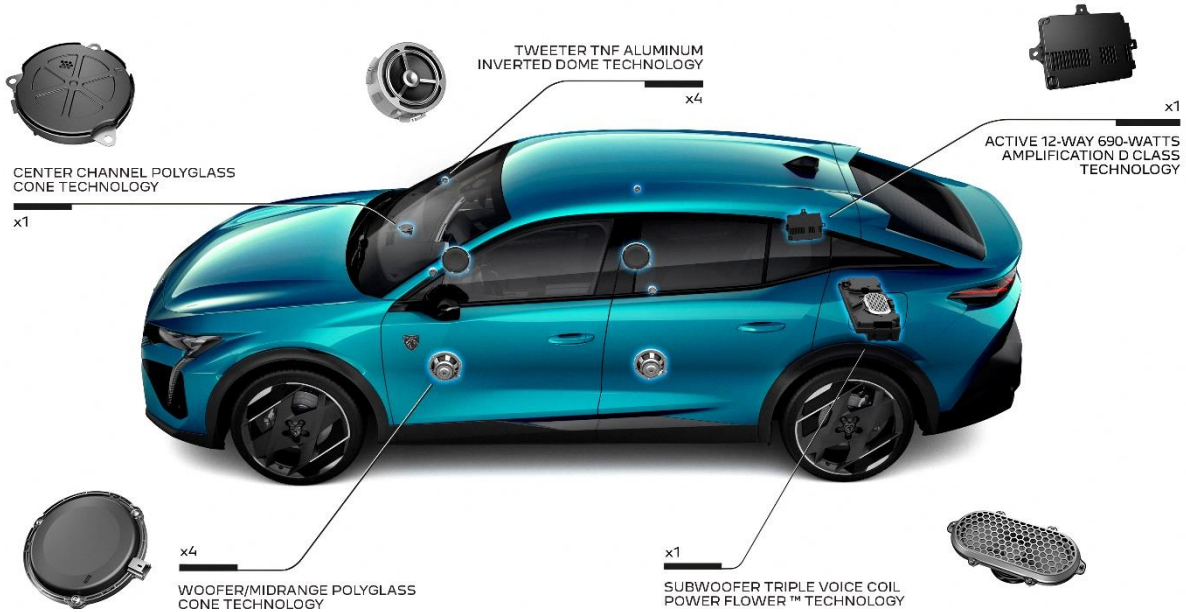
I-TOGGLES VIRTUAIS PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Deste modo, pode personalizar "botões" de acesso direto para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

Imagens não contratuais

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690W.

CLEAN CABIN

O Clean Cabin é um sistema completo de gestão da entrada de ar, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro de alta eficiência, é possível purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas .

Imagens não contratuais

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

BANCOS COM MASSAGENS E AQUECIDOS COM CERTIFICAÇÃO AGR E REGULAÇÃO ELÉTRICA (1)

Banco do condutor e passageiro (certificação AGR) com regulação elétrica (comprimento, inclinação, altura, assento, apoio lombar pneumático e extensão de assento manual), memória, aquecidos e sistema de massagens.

Sistema pneumático de massagens com 8 bolsas e vários programas. O controlo das funções é efetuado através do touchscreen de 10" com comandos independentes para condutor e passageiro. O sistema oferece a possibilidade de escolha entre oito modos de massagem e três níveis de intensidade.

UM ESPAÇO TRASEIRO GENEROSO

Habitabilidade notável na 2ª fila, com um espaço para os joelhos de 188 mm, referência na gama PEUGEOT.
O desenho dos bancos, o ângulo do assento, bem como o espaço para os pés, foram concebidos para garantir um espaço ideal para os passageiros traseiros.
Na traseira da consola central, estão disponíveis 2 saídas de ar reguláveis e 2 tomadas de carregamento USB-C.
O novo PEUGEOT 408 oferece de série um banco dividido em 2 partes (60/40) equipado com uma tampa para esquis e apoio de braços central com porta-copos. E no nível GT, um sistema de rebatimento imediato do banco através de dois comandos facilmente acessíveis nas laterais da bagageira (Magic Handles).

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão

Imagens não contratuais

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

PACK DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade.
O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa o LPA.
O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento, bastando para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travando (anulando o ACC Stop&Go).

PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem causar incómodo aos restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, bem como os que circulam em sentido contrário).
O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h.
O sistema dispõe de cinco modos de iluminação específicos para cada situação de condução.

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão.
(2) De série ou indisponível consoante a versão

Imagens não contratuais

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

VER DE NOITE COMO DURANTE O DIA (2)

Para uma reatividade otimizada de noite ou com visibilidade reduzida, a câmara de infravermelhos do sistema 'Night Vision'(1) permite detetar a presença de peões ou de animais com mais de 50 cm de altura a uma distância compreendida entre 15 e 200 m e alertar o condutor até 100 m antes da colisão. A imagem é apresentada no campo de visão do condutor, no painel de instrumentos digital, com um sinal de alerta.

(1) Visão noturna.
(2) Em opção ou indisponível consoante a versão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ARQUITETURA	ELÉTRICO Elétrico 210 cv	PLUG-IN HYBRID Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7	HYBRID Hybrid 145 cv e-DCS6
Comprimento (m)	4.69		
Largura (m)	1.85		
Altura (m)	1.49	1.48	
Distância entre eixos (m)	2.79		
Diâmetro de viragem (m)	11.2		
Volume da bagageira (dm^3 VDA / Litros de água)	471 / N/A	418/ N/A	536 / N/A
SCx	0.66	0.68	0.66
Capacidade de combustível (L)	-	42	52
MOTOR			
Potência administrativa (CV)	7	10	7
Cilindrada (cm^3)	-	1.598	1.199
N.º de cilindros / Disposição	-	4 em linha	3 em linha
N.º de válvulas por cilindro	-	4	
Tipod e injeção	-	Direta	
Potência máxima do motor térmico (kW CEE / cv CEE a RPM)	-	132 / 180 @ 6,000	100 / 136 @ 5,500
Binário máximo do motor térmico (Nm CEE a RPM)	-	250 @ 1,750	230 @ 1,750
Tecnologia (motor elétrico)	Síncrono de ímanes permanentes		-
Potência máxima do motor elétrico (kW CEE / cv a RPM)	157 / 210 @ 3,935 a 14,000	92 / 125 a 2 500	21 / 28 @ 4,264
Binário máximo do motor elétrico (Nm CEE a RPM)	345 @ 250 a 4,370	118 @ 300 a 7 320	51 @ 750 a 2,499
Potência máxima combinada (kW CEE / cv)	-	165 / 225	107 / 145
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos	30 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano
TRANSMISSÃO			
Tipo	Automática		
N° de velocidades	Redutor	7	6
BATERIA			
Tecnologia	Iões-Lítio NMC		
N° de células/módulos	18	8	-
Capacidade total / útil (kWh)	58	17,2 / 14,6	0.43
Peso (kg)	TBC		12.1
Tensão total (V)	TBC		48

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html

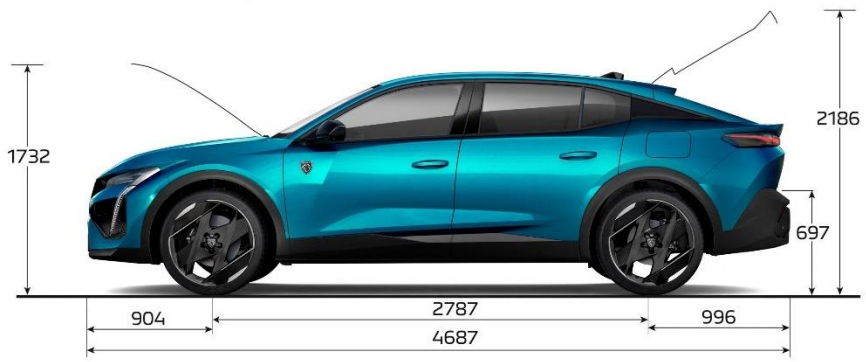
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ELÉTRICO Elétrico 210 cv	PLUG-IN HYBRID Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7	HYBRID Hybrid 145 cv e-DCS6
PESO			
Tara (kg)	1.804	1 707	1.469
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1.879	1 782	1.544
Peso bruto (kg)	2,250	2 210	2,000
Peso máx. rebocável (kg)	-	1 290	1,300
Peso total autorizado em andamento (kg)	2,250	3 500	3,300
PERFORMANCE (Só condutor)			
Velocidade máxima (km/h)	160*	233*	205
0-100 km/h (s)	7.2	7,5	9.4
1 000 m arranque parado(s)	28.9	27,2	30.6
30 - 60 km/h em modo Drive (s)	1.8	1,9	2.5
60 - 90 km/h em modo Drive (s)	2.4	2,7	3.8
80 - 120 km/h em modo Drive (s)	4.5	4,3	6.5
CONSUMOS & EMISSÕES EM WLTP			
Autonomia em ciclo combinado WLTP (km)	453 - 445	84 – 80	-
Consumo em ciclo combinado WLTP (kWh/ 100 km)	15.1 - 15.3	-	-
Autonomia em cilco urbano WLTP (km)	587 - 570	98 – 93	-
Consumo WLTP em ciclo urbano (kWh / 100 km)	11.6 - 12.0	-	-
Consumo WLTP combinado (l/100km)	-	0,9 – 1,1	5.1 - 5.2
Emissões de CO2 em ciclo combinado WLTP (g/km)	-	19 – 21	114 - 117
Nível sonoro de condução (dB)	-	-	-
CARREGAMENTO (@ 20°C. Elétrico de 20% a 80%, Plug-in de 0% a 100%)			
Carregador de bordo AC (kW)	11	3,7 / 7,4 (Opção)	-
Carregamento DC (kW)	120	-	
Carregamento com tomada 1,8 kW AC – 8 A	23h35	7h25	-
Tempo de carregamento na tomada doméstica reforçada Green'Up 14A 3,2 kW AC (h)	12h45	5h05	-
Tempo de carregamento num posto de carregamento de 7.4 kW AC	5h20	4h20 (carregador 3,7 kW) / 2h05 (carregador 7,4 kW)	-
Tempo de carregamento num posto de carregamento de 11 kW AC	3h35	4h20 (carregador 3,7 kW) / 2h05 (carregador 7,4 kW)	-
Tempo de carregamento em fast charging num posto DC	3h35	-	
Carregador de bordo AC (kW)	11	-	
RODAS			
Tipo de pneus (de série ou opção, dependendo da versão)	225/50 R19 100 V Michelin e-Primacy	205/55 R19 97 V / 245/40 R20 99 V Michelin e-Primacy / Goodyear Eagle F1	215/65 R17 99 V / 205/55 R19 97 V Goodyear Efficientgrip / Michelin e-Primacy
TRAVÕES & SUSPENSÕES			
Sistema de travagem (dianteira/traseira)	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 304x28 mm / Discos 268x12 mm
Suspensão dianteira / traseira	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável		

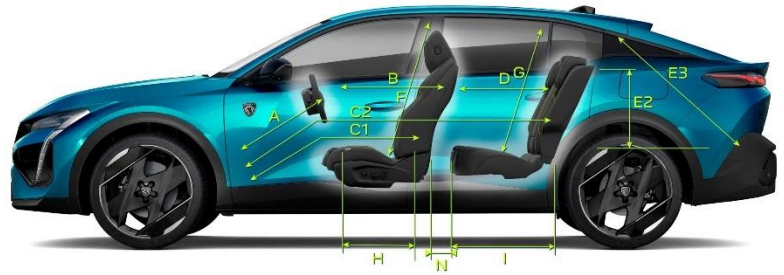
*O WLTP é um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html

DIMENSÕES (mm)

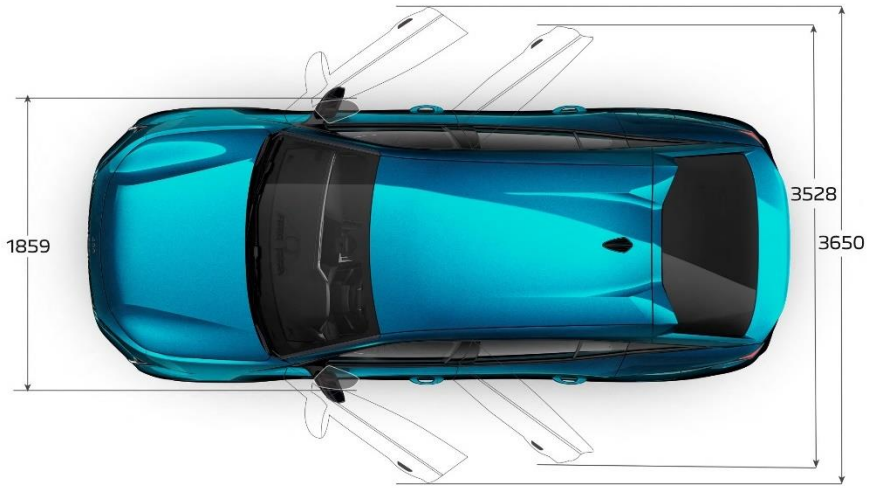
EXTERIOR E INTERIOR



* 1487 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188



HYBRID:536 l VDA
PLUG-IN HYBRID: 418 l VDA
ELÉTRICO: 471 l VDA

Imagens não contratuais

ATÉ 8 ANOS
ALLURE CARE GARANTIA

A garantia **PEUGEOT Allure Care** é um programa que proporciona paz de espírito ao disponibilizar uma cobertura abrangente para o motor elétrico, sistema de carregamento, grupo motopropulsor e componentes elétricos e mecânicos até 8 anos ou 160.000 km, consoante o que ocorrer primeiro, de acordo com as condições do programa.

A garantia **PEUGEOT Allure Care** é ativada automaticamente durante 2 anos ou 25.000 km após cada manutenção programada efetuada na rede Peugeot. Esta cobertura não afeta a garantia legal de conformidade nem a garantia do fabricante do seu automóvel.

O PEUGEOT Allure Care está disponível nos modelos 100% elétricos E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-408, E-3008 e E-5008.

O Allure Care é um testemunho do compromisso da Peugeot para com a qualidade e fiabilidade e proporciona uma paz de espírito adicional para aqueles que optam pelo prazer da condução elétrica.

Disponível apenas nos concessionários aderentes.

Condições gerais disponíveis no site peugeot.pt

COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.