



PEUGEOT 408

Equipamentos e Características Técnicas

MARÇO 2024

Ano Modelo C2 | Edição V2



GAMA



Gama

Equipamentos
e versões

Cores
e interiores

Opções

Detalhe dos
equipamentos

Características
técnicas

Motor / Caixa	ALLURE	GT
GASOLINA		
1.2 PureTech 130 cv EAT8	X	X
HYBRID		
Hybrid 136 cv e-DCS6	X	X
PLUG-IN HYBRID		
Plug-in Hybrid 180 cv e-EAT8	X	X
Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8	-	X



ALLURE

Equipamento de série

- Ar condicionado automático bi-zona e Air Quality System
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha
- Comutação automática de luzes de máximos
- Acesso e ligação mãos-livres
- Mirror Screen sem fios
- Navegação conectada com touchscreen de 10" e i-Toggles virtuais e personalizáveis
- Reconhecimento de voz natural
- Pack Safety Plus + Drive Assist
 - Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com função Stop&Go
- Para-brisas laminado e acústico
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Faróis Peugeot LED Technology
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito (versão Plug-in Hybrid)
- Visio Park 1 (câmara de marcha-atrás) e sensores traseiros de estacionamento
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos



GT

Equipamento adicional ao Allure

- Clean Cabin
- Driver Sport Pack
- Portão traseiro motorizado « Easy Open »
- Peugeot Connect SOS & Assistance (E-call+)
- Pack Drive Assist Plus
 - Condução semiautónoma (nível 2)
 - Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go, ajuda à manutenção do veículo na faixa de rodagem
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" 3D personalizável
- Faróis Matrix LED Technology
- Estofos em TEP / Alcantara® / Tecido Fraxx Knit
- Volante em couro perfurado e aquecido
- Ajuda ao estacionamento dianteiro
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito (versão térmica)
- Vidros dianteiros laminados e acústicos
- Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

ALLURE



ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Jantes em liga leve de 17" SILEX
- Assinatura luminosa com faróis EcoLED e luzes diurnas (para-choques)
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em tom claro Horizon
- Decoração em tecido (painel de bordo e painéis das portas)
- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FRACTIL com pespontos verde Mint
- Volante em couro

GT



ESTÉTICA EXTERIOR

- Monograma GT na traseira (versão térmica) e novo emblema PEUGEOT nas portas da frente
- Grelha na cor de carroçaria
- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE
- Faróis dianteiros Matrix LED Technology e faróis traseiros LED 3D

ESTÉTICA INTERIOR

- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Painel de instrumentos digital 3D
- Decoração em alumínio escovado (painel de bordo e painéis das portas)
- Decoração em cinzento "Stène" (arco da consola central e junta transversal do painel de bordo)
- Pespontos em verde Adamite
- Soleiras das portas e pedais em alumínio
- Retrovisor interior sem moldura
- Bancos dinâmicos com estofos tri-material em TEP / Alcantara® / Tecido FRAXX KNIT
- Volante em couro perfurado e aquecido
- Smart Multidrive: Iluminação ambiente (8 cores)

NA VERSÃO PLUG-IN HYBRID :

- Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE em opção

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Para-choques traseiro com decoração em preto brilhante
- Para-choques dianteiro com nova assinatura luminosa de luzes diurnas e decorações laterais em preto brilhante
- Capas dos retrovisores exteriores em preto Perla Nera
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com apoio de cabeça de duas vias
- Bancos dianteiros com regulação em altura
- Banco do condutor com regulação lombar

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação
- Porta-copos
- Ar condicionado automático bi-zona com filtro de carvão ativo e Air Quality System
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3
- Comutação automática das luzes de máximos e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático
- Dois telecomandos com três botões
- Acesso e ligação mãos-livres
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade
- 2 Luzes LED na bagageira
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros)
- Para-brisas laminado e acústico
- Quatro "pegas" de teto retráteis
- Retrovisores exteriores elétricos com sensor de temperatura, luz de acolhimento, sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED
- Seletor de modo de condução : Eco e Sport nas versões térmicas / Electric, Hybrid ou Sport nas versões Plug-in Hybrid



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira (carregamento+dados) e duas tomadas USB-C na traseira (carregamento)
- Touchscreen de 10" com i-Toggles virtuais personalizáveis e Peugeot i-Connect Advanced (Navegação conectada e reconhecimento de voz natural)
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Tomada de 12 V na dianteira e na bagageira
- Sistema áudio de 6 altifalantes (2 tweeters; 2 woofers; 2 colunas)
- Função Bluetooth®

ESPECIFICIDADES 408 PLUG-IN HYBRID

- Cabo de carregamento modo 2 (8 A, 1,8 kW, para tomada doméstica normal)
- Bateria com capacidade de 12,4 kWh / potência de 100 kW
- Carregador embarcado de 3,7 kW
- Informações de localização, consumo, telemanutenção, estatísticas de condução e estado de carregamento de bateria
- Pré-condicionamento térmico e carregamento diferido via app MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modo de condução : Electric, Hybrid ou Sport



VERSÃO ALLURE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha cromada
- Faróis Peugeot LED Technology
- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Frisos dos vidros em preto brilhante

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 17" SILEX

ESTÉTICA INTERIOR

- Decoração em tecido (painel de bordo, painéis das portas)
- Volante em couro

ESTOFOS E BANCOS

- Bancos dinâmicos com estofos em TEP / Tecido FRACTIL com pespontos em verde Mint

CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zona com Air Quality System
- Acesso e ligação mãos-livres
- Para-brisas laminado e acústico



VERSÃO ALLURE

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus + Drive Assist
 - Active Safety Brake controlado por câmara e radar + Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go
- Reconhecimento alargado de sinais de trânsito
- Visio Park 1 (câmara de marcha atrás) e sensores de estacionamento traseiro
- Alerta de limite de velocidade.

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Navegação conectada com touchscreen de 10" e i-Toggles virtuais personalizáveis
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Reconhecimento de voz natural



VERSÃO

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha na cor de carroçaria específica 408 GT
- Novo emblema Peugeot nas portas da frente
- Faróis Matrix LED Technology
- Faróis traseiros LED 3D com iluminação dinâmica garra a garra



JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 19" GRAPHITE

ESTÉTICA INTERIOR

- Apoio de braço central dianteiro com pespontos em verde Adamite/Tramontane e tapete interior antiderrapante
- Bolsas das portas com iluminação e tapete antiderrapante
- Teto do tejadilho em preto Mistral
- Consola central com duplo pesponto e arco da consola central em cinzento "Stène"
- Painéis das portas com pespontos em verde Adamite e decoração em alumínio
- Pedais "Sport" e "pousa-pés" em alumínio e iluminação da zona inferior
- Painel de bordo com junta transversal em cinzento "Stène", decoração em alumínio escovado e pespontos em verde Adamite
- Retrovisor interior dia/noite eletrocromático sem moldura
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Proteção da bagageira em inox
- Smart Multidrive: personalização da iluminação do painel de instrumentos e do ambiente interior LED associado ao modo de condução



VERSÃO

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos tri-material em TEP / Alcantara® / Tecido FRAXX KNIT

CONFORTO

- Porta-luvas com iluminação LED e refrigerado
- CLEAN CABIN com sensor interior de partículas
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonoridade do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Portão traseiro motorizado « Easy Open »
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros) com decoração cromada
- Vidros dianteiros laminados e acústicos
- Volante em couro perfurado e aquecido

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Drive Assist Plus
Condução semiautónoma (nível 2)
- Ajuda ao estacionamento dianteiro

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10'' 3D
- Touchscreen de 10'' com navegação conectada, i-Toggles virtuais e personalizáveis e reconhecimento de voz natural
- Peugeot Connect SOS & Assistance



JANTES



Jantes em liga leve 17''
SILEX
De série no Allure



Jantes em liga leve 19''
GRAPHITE
De série no GT



Jantes em liga leve 20''
MONOLITHE
Em opção no **GT Plug-in Hybrid**



Jantes em liga leve 19''
JASPE
Em opção no Allure

CORES

CORES METALIZADAS



Azul Obsession

M0DP - Cor gratuita



Cinzento Selenium

M0LD - Em opção



Cinzento Artense

M0F4 - Em opção
(Indisponível no GT)



Preto Perla Nera

M09V - Em opção



Branco Okénite

M0SU - Em opção

CORES NACARADAS/ ENVERNIZADAS



Vermelho Elixir

M5VH - Em opção

INTERIORES



Estofos TEP / Tecido FRACTIL

U3FX

De série no Allure



Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido FRAXX KNIT

DBFX

De série no GT

INTERIORES



Estofos couro Napa Preto Mistral

4HFX

Em opção no GT

OPÇÕES

			ALLURE	GT
AJUDAS À CONDUÇÃO				
Pack 360 Vision: VisioPark 360, Alarme, sistema de vigilância do ângulo morto e tráfego traseiro		J6GT	○	○
Night Vision (Visão noturna) com câmara de infravermelhos		N101		
JANTES E RODAS				
Jantes em liga leve de 19" JASPE		ZHX5	○	
Jantes em liga leve de 20" MONOLITHE	Disponível apenas na versão Plug-in Hybrid	ZHXZ		○
ESTÉTICA EXTERIOR				
Cores metalizadas	Azul Obsession	M0DP	●	●
	Branco Okénite	M0SU	○	○
	Cinzento Artense	M0F4	○	
	Cinzento Selenium	M0LD	○	○
	Preto Perla Nera	M09V	○	○
	Vermelho Elixir	M5VH	○	○
Cores nacaradas / envernizadas				
ESTOFOS E BANCOS				
Pack Banco Elétrico & Massagens: Banco condutor AGR* elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, assento, apoio lombar pneumático e extensão de assento manual), Banco do passageiro com regulação elétrica (comprimento, inclinação, altura e apoio lombar pneumático), Bancos dianteiros aquecidos, com sistema de massagens.		WAGG		○
Pack couro Napa Preto Mistral	Implica WAGG no GT	4HFX		○

* Aktion Gesunder Rücken (Associação alemã para a saúde das costas)

● : série ○ : opção - : indisponível

OPÇÕES

			ALLURE	GT
CONFORTO				
Para-brisas escurecido acústico aquecido	Incompatível com Teto de abrir TC07	LW02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Teto de abrir elétrico com cortina manual		TC07		<input type="radio"/>
Pack Comfort: Bancos mecânicos AGR, Volante aquecido e Para-brisas aquecido		J6HU	<input type="radio"/>	
MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO				
Pack Premium: Sistema Hi-Fi Premium Focal e Carregamento por indução do smartphone		J6GS		<input type="radio"/>
Pack Peugeot Connect SOS & Assistance: Peugeot Connect SOS & Assistance e Carregamento por indução do smartphone		J6HV	<input type="radio"/>	
ESPECIFICIDADES 408 PLUG-IN HYBRID				
Carregador embarcado 7,4 kW		LZ02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● : série ○ : opção - : indisponível

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Totalmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximas ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

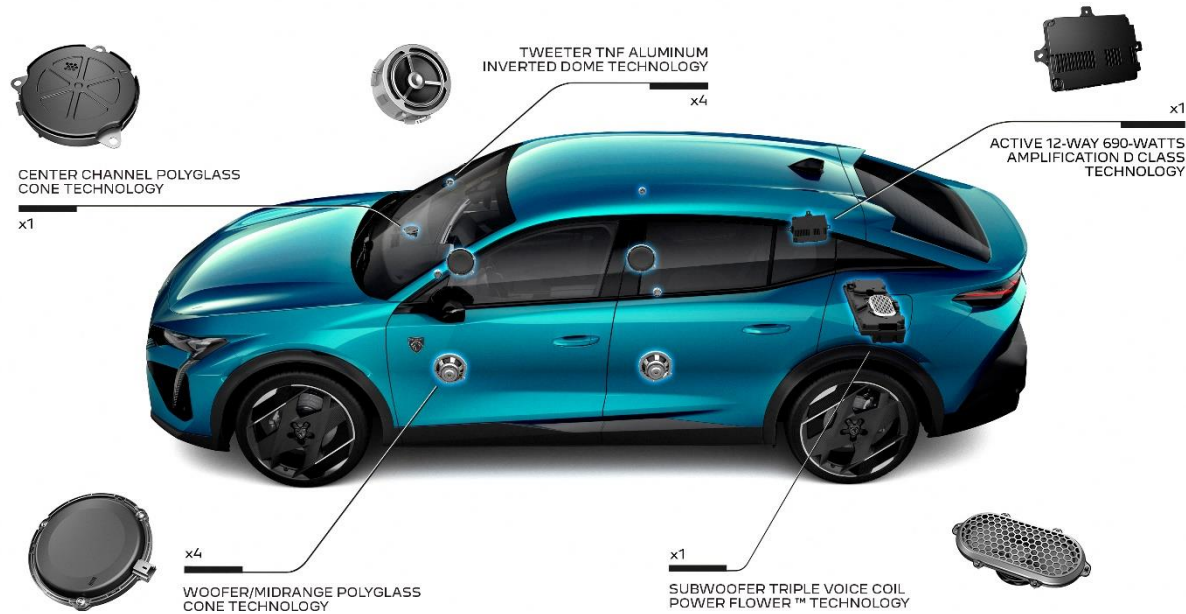


I-TOGGLES VIRTUAIS PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Deste modo, pode personalizar "botões" de acesso direto para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690W.



CLEAN CABIN

O Clean Cabin é um sistema completo de gestão da entrada de ar, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro de alta eficiência, é possível purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade do ar calculados através de um sensor de partículas.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

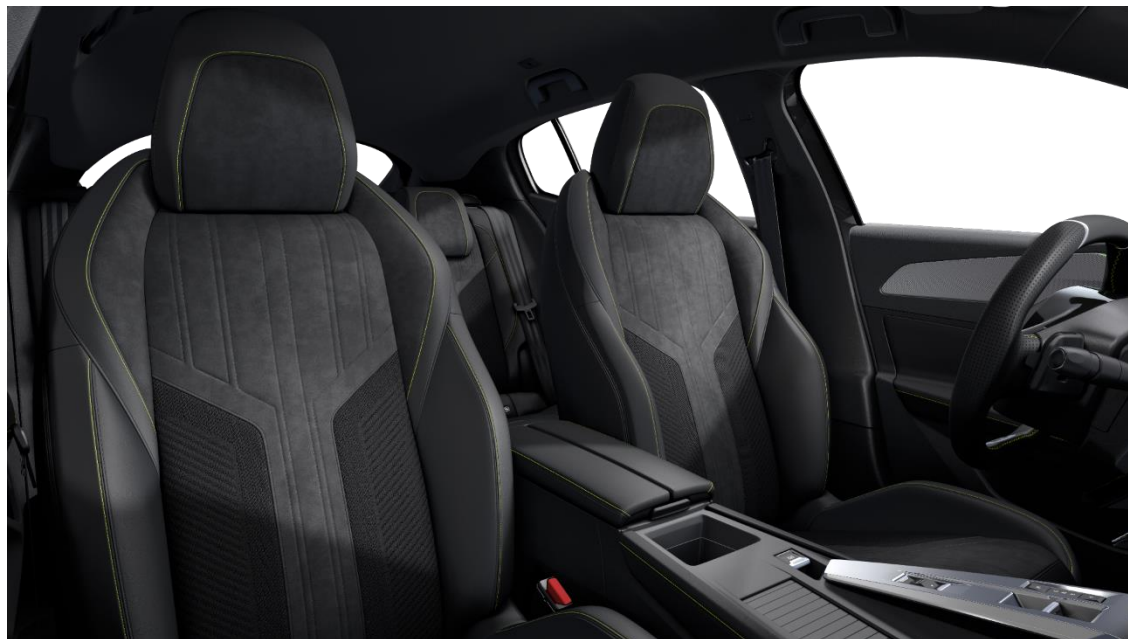
Equipamentos
e versões

Cores
e interiores

Opções

Detalhe dos
equipamentos

Características
técnicas



BANCOS COM MASSAGENS E AQUECIDOS COM CERTIFICAÇÃO AGR E REGULAÇÃO ELÉTRICA ⁽¹⁾

Banco do condutor e passageiro (certificação AGR) com regulação elétrica (comprimento, inclinação, altura, assento, apoio lombar pneumático e extensão de assento manual), memória, aquecidos e sistema de massagens.

Sistema pneumático de massagens com 8 bolsas e vários programas. O controlo das funções é efetuado através do touchscreen de 10" com comandos independentes para condutor e passageiro. O sistema oferece a possibilidade de escolha entre oito modos de massagem e três níveis de intensidade.

(1) Em opção ou indisponível consoante a versão



UM ESPAÇO TRASEIRO GENEROSO

Habitabilidade notável na 2ª fila, com um espaço para os joelhos de 188 mm, referência na gama PEUGEOT.

O desenho dos bancos, o ângulo do assento, bem como o espaço para os pés, foram concebidos para garantir um espaço ideal para os passageiros traseiros.

Na traseira da consola central, estão disponíveis 2 saídas de ar reguláveis e 2 tomadas de carregamento USB-C.

O novo PEUGEOT 408 oferece de série um banco dividido em 2 partes (60/40) equipado com uma tampa para esquis e apoio de braços central com porta-copos. E no nível GT, um sistema de rebatimento imediato do banco através de dois comandos facilmente acessíveis nas laterais da bagageira (Magic Handles).

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

Gama

Equipamentos e Versões

Cores e interiores

Opções

Detalhe dos equipamentos

Características técnicas



PACK DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade.

O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa o LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento, bastando para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travando (anulando o ACC Stop&Go).

- (1) Em opção ou indisponível consoante a versão.
- (2) De série ou indisponível consoante a versão



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem causar incómodo aos restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, bem como os que circulam em sentido contrário).

O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h.

O sistema dispõe de cinco modos de iluminação específicos para cada situação de condução.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



VER DE NOITE COMO DURANTE O DIA ⁽²⁾

Para uma reatividade otimizada de noite ou com visibilidade reduzida, a câmara de infravermelhos do sistema 'Night Vision'⁽¹⁾ permite detetar a presença de peões ou de animais com mais de 50 cm de altura a uma distância compreendida entre 15 e 200 m e alertar o condutor até 100 m antes da colisão. A imagem é apresentada no campo de visão do condutor, no painel de instrumentos digital, com um sinal de alerta.

(1) Visão noturna.

(2) Em opção ou indisponível consoante a versão.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PLUG-IN HYBRID GASOLINA	
	PLUG-IN HYBRID 180 cv e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8
MOTOR TÉRMICO		
Potência fiscal (cv)	8	10
Cilindrada (cm ³)	1 598	
Nº de cilindros / Disposição	4 em linha	
Nº de válvulas por cilindro	4	
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	110 (150) / 4 250	132 (180) / 6 000
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	250 / 1 750	
Stop & Start	Não	
Norma anti-poluição	EURO 6d + CF 1/ISV	
Tipo de injeção	Direta	
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano	
MOTOR ELÉTRICO		
Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades e-EAT8)	1 à frente	1 à frente
Potência máxima em kW CEE (ou cv) / regime (rpm)	81 (110) / 2 500	81 (110) / 2 500
Binário máximo em Nm / regime (rpm)	320 entre 500 e 2 500	320 entre 500 e 2 500
Bateria de Alta Tensão	Ião Lítio	
Capacidade da bateria (kWh) / Potência da bateria (kW)	12,44 / 100	
Autonomia elétrica WLTP combinado (min-max km)	62-64	62-64
Tempos de carregamento de 0 a 100 %	7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽¹⁾	
Carregador embarcado (kW)	3,7 de série / 7,4 em opção	
PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA		
Potência máxima combinada em kW (cv)	133 (180)	165 (225)
Binário máximo combinado (Nm)	360	360
CAIXA DE VELOCIDADES		
Tipo	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes
Nº de velocidades	8	8

⁽¹⁾Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PLUG-IN HYBRID GASOLINA	
	PLUG-IN HYBRID 180 cv e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 cv e-EAT8
PESOS (kg)		
Massa, sem carga	1 696	1 706
Peso total autorizado em carga (kg)	2 220	2 220
Peso máximo rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 400	1 400
Peso total rolante autorizado (kg)	3 620	3 620
PERFORMANCES * Performances só com o condutor		
Velocidade máxima (km/h) (modo Sport / Electric)	225 / 135	233 / 135
0-100 km/h (s)	8,4	7,9
1 000 m arranque parado (s)	28,5	27,6
80 à 120 km/h em Drive (em modo Hybrid)	5,1	4,5
CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)		
Consumo em ciclo combinado WLTP mín-máx (l/100 km)	1,0 – 1,3	1,2 – 1,3
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP mín-máx (g/km)	24 - 30	24 - 30
Capacidade do depósito de combustível (l)	40	40
RODAS		
Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/65R17	
	205/55R19	205/55R19
	245/40R20	245/40R20
Pneu suplente	Indisponível	
TRAVÕES & SUSPENSÕES		
Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante	
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados	
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados	

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA 1.2 PureTech 130 cv EAT8	HYBRID 48V Hybrid 136 cv e-DCS6
MOTORES		
Potência fiscal (cv)	7	7
Cilindrada (cm ³)	1 199	1 199
Nº de cilindros / Disposição	3 em linha	3 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	96 (130) / 5 500	100 (136) / 5 500
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	230 / 1 750	230 / 1 750
Stop & Start	Sim	Sim
Norma anti-poluição	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Tipo de injeção	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	20 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano
MOTOR ELÉTRICO		
Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades)	-	1 à frente
Potência máxima em kW / cv	-	21 / 28
Binário máximo (N.m)	-	55
Tipo de bateria	-	Li-ion
Capacidade de bateria Wh (útil / bruto)	-	432 / 898
Tensão	-	48 V
CAIXA DE VELOCIDADES		
Tipo	Automática	Automática
Número de velocidades	8	6
PESOS (kg)		
Massa, sem carga	1 393	1469
Peso total autorizado em carga (kg)	1 950	2000
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 350	1300
Peso total rolante autorizado (kg)	3300	3300
PERFORMANCES * Performances só com o condutor		
Velocidade máxima (km/h)	210	205
0-100 km/h (s)	11,5	9,4
1 000 m arranque parado (s)	32	30,6
80 a 120 km/h em modo Drive	7,6	6,5

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

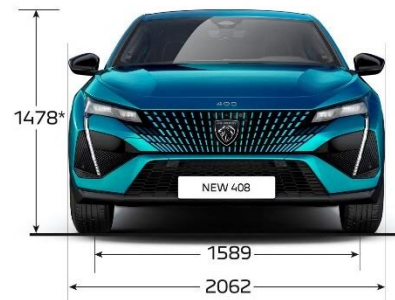
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA	HYBRID 48V
	1.2 PureTech 130 cv EAT8	Hybrid 136 cv e-DCS6
CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)		
Consumo em ciclo combinado WLTP mín-máx (l/100 km)	5,9 - 6,9	4,8 - 5,9
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP mín-máx (g/km)	133 - 156	108 - 133
Capacidade do depósito de combustível (l)	52	52
RODAS		
Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/65R17	215/65R17
	205/55R19	205/55R19
	Em série : Kit anti-furo	Em série : Kit anti-furo
TRAVÕES & SUSPENSÕES		
Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante	
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados	
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados	

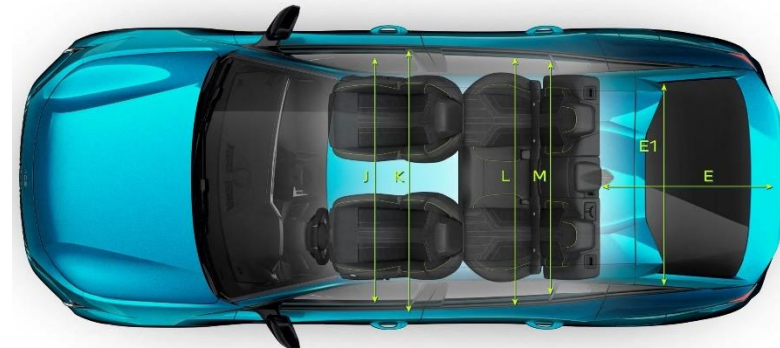
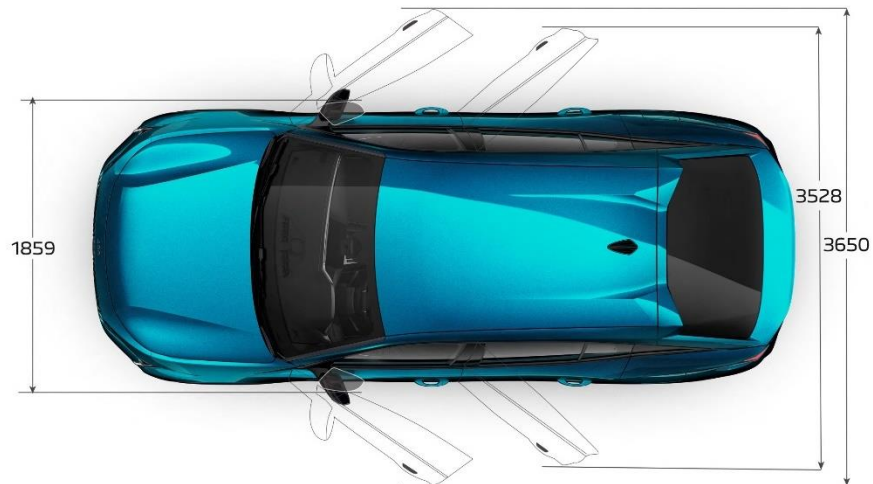
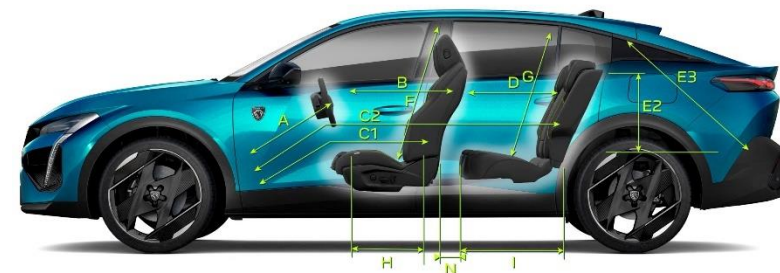
*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES (mm)

EXTERIOR E INTERIOR



* 1487 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188



ICE :
536 L VDA
508L VDA (FOCAL)

PLUG-IN HYBRID :
471 L VDA
454 L VDA (FOCAL)



COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.