



NOVO PEUGEOT 208

Equipamentos e Características Técnicas

JANEIRO 2024

Ano Modelo F4 | Edição V2



GAMA



ACTIVE

ALLURE

GT

MOTORES

GASOLINA

1.2 PureTech 75 cv CVM5

X

-

-

1.2 PureTech 100 cv CVM6

X

X

X

Hybrid 100 cv e-DCS6 *

X

X

X

Hybrid 136 cv e-DCS6 *

-

-

X

ELÉTRICO

Motor Elétrico 100 kW (136 cv) com bateria 50 kWh *

X

X

X

Motor Elétrico 115 kW (156 cv) com bateria 51 kWh

X

X

X

*Motor elétrico "ESF" 100kW /136cv e os motores MHEV, apenas vão estar disponíveis a partir da produção de março 2024

GAMA



ACTIVE

- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos analógico com ecrã a cores de 3,5
- Ar condicionado manual
- Retrovisores exteriores com desembaciador com regulação elétrica e rebatimento manual
- Jantes em aço de 16"
- Touch screen 10" & Rádio com Bluetooth & e-call b-call
Radio DAB com ecrã tátil 10" SD Bluetooth®, Mirror Screen sem fios e-cal & b-call
- Faróis Peugeot ECOLED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras
- Volante compacto em couro com comandos multimédia no volante
- Ajuda ao estacionamento traseiro

ESPECIFICIDADES DA GAMA ELÉTRICA

- Ar condicionado automático
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico
- Cabo elétrico modo 3 trifásico 22 kW
- Carregador embarcado de 7,4 kW monofásico
- Bomba de calor



ALLURE

Equipamentos adicionais ao ACTIVE

- Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento dianteiro e traseiro com GSRV 2
- Ar condicionado automático
- Peugeot i-Cockpit® com ecrã digital 10" HD & e-call b-call
- Vidros laterais e óculo traseiro aquecido e escurecido
- Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente
- Retrovisor interior electrocromático
- Jantes em liga leve de 16" adiamantadas
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico



GT

Equipamentos adicionais ao ALLURE

- Visiopark 1 (câmara de marcha-atrás HD)
- Peugeot i-Cockpit® 3D com ecrã digital 10" HD
- Retrovisor interior electrocromático sem moldura
- Cavas de rodas em preto brilhante
- Tapetes dianteiros e traseiros
- Faróis Peugeot Full LED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras
- Acesso e Ligação mãos-livres
- Jantes em liga leve de 17" adiamantadas
- Carregador do smartphone por indução (15W)

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

SEGURANÇA

- **6 Airbags**
Airbags frontais adaptativos, airbags laterais dianteiros, tipo cortina dianteiro e traseiro
- **Encosto de cabeça regulável em altura dianteiro (x2) e traseiro (x3)**
- **ESP + Ajuda ao arranque em subida + Detecção indireta de pressão baixa dos pneus**
- **Fixações ISOFIX**
- **Kit de desempanagem pneumático**
Com compressor 12 V, bomba anti furo
- **Luzes dianteiras em LED assinatura 3 garras**

SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- **Pack Safety**
Cruise Control
Travagem de emergência automática com alerta de risco de colisão
Alerta passivo de transposição involuntária de linha
Reconhecimento e recomendação de sinais de velocidade
Alerta de atenção do condutor

CONFORTO

- **4 “pegas” de suporte (2 na dianteira e 2 na traseira)**
- **Ar condicionado manual**
- **4 vidros elétricos sequencias com anti-entaldamento**
- **Direção assistida elétrica**
- **Pack visibilidade**
Acendimento automático dos faróis (médios) com “Follow me home”



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ESTOFOS & BANCOS

- Banco traseiro rebatível 1/3 - 2/3
- Banco do condutor com regulação em altura manual

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- 6 Altifalantes
- 2 tweeters et 2 woofers na frente e 2 altifalantes a trás
- Tomada 12V na consola central

EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES E-208

- Ar condicionado automático
- Cabo de carregamento trifásico modo 3 de 22kW
- Carregador embarcado de 7,4 kW
- Peugeot Connect SOS & Assistance
SOS & Assistance : Chamada de emergência automática ou manual através do botão SOS, e ligação direta à plataforma PEUGEOT Assistance (24/24h 7/7d)
- Bomba de calor



VERSÃO ACTIVE

Equipamentos adicionais ao equipamento de série

SEGURANÇA

- Faróis Peugeot ECOLED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira em preto brilhante
- Capas de retrovisores em preto brilhante
- Frisos dos vidros em preto mate

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante
Forras das portas dianteiras com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante com detalhes em verde Calcite
- Forras das portas traseiras com decoração Karsten
- Apoio de braço nas portas dianteiras e traseiras em tecido Rimini Mistral
- Volante compacto em couro com comandos multimédia no volante

CONFORTO

- 1 comando com 3 botões e 1 chave
- Consola baixa com travão de estacionamento manual
- Iluminação interior
3 Luzes (lâmpadas) à frente
Luz na bagageira
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos analógico



VERSÃO

ACTIVE Equipamentos adicionais ao equipamento de série

CONFORTO

- Retrovisor interior manual
- Retrovisores exteriores com desembaciador, rebatimento manual
- Vidros laterais e óculo traseiro aquecido temporizado

ESTOFOS & BANCOS

- Estofos tri-material tecido PNEUMA 3D com pespontos em cor Calcite

JANTES & RODAS

- Jantes em aço de 16" MONTI

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- Touch screen 10" & Rádio com Bluetooth & e-call / b-call
Bluetooth®, Mirror Screen sem fios (Apple CarPlay™ / Android Auto™)
Ecrã com Toggles Switches
1 tomada USB tipo C (dados+carregamento) na consola dianteira
e-call / b-call

EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES E-208

- Limpa vidros automáticos
- Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico
1 tomada USB tipo C (Carregamento) e 1 USB tipo A (Carregamento) para 2 fila
Seletor de modo de condução Normal/Eco/Sport



E-208

VERSÃO

ALLURE Equipamentos adicionais ao Active

SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento dianteiro

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira na cor da carroçaria
- Ponteira de escape cromada (duplas no PureTech 130cv)

ESTÉTICA INTERIOR

- Forras das portas dianteiras com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante com detalhes em cor Quartz
- Apoio de braço nas portas dianteiras e traseiras em tecido/TEP Isabella com pespontos Quartz

CONFORTO

- Ar condicionado automático
 - Consola elevada com apoio de braço central & travão de estacionamento elétrico
- 1 tomada USB tipo C e 1 tomada USB tipo A para 2ª fila
 Seletor de modo de condução (Normal/Eco com CVM, Normal/Eco/Sport com EAT8 e versões elétricas)
- Iluminação interior
- 3 Luzes à frente em LED
 2 Luzes de leitura atrás em LED
- Limpa-vidros automáticos



VERSÃO

ALLURE Equipamentos adicionais ao Active

CONFORTO

- Peugeot i-Cockpit® com painel digital de 10 polegadas
- Retrovisor interior electrocromático
- Retrovisores exteriores rebatimento elétrico
- Vidros laterais e óculo traseiro aquecido e escurecido

ESTOFOS & BANCOS

- Estofos tri-material tecido CASUAL LOMSA com pespontos Quartz

JANTES & RODAS

- Jantes em liga leve de 16" adiantadas NOMA

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- Peugeot i-Connect®
Rádio DAB com ecrã tátil a cores de 10" HD
Bluetooth®, Mirror Screen sem fios (Apple CarPlay™ / Android Auto™), Wifi
Ecrã com i-Toggles virtuais personalizáveis
1 tomada USB tipo C (dados + carregamento) e 1 tomada USB tipo C
(Carregamento) na consola dianteira



VERSÃO

GT Equipamentos adicionais ao Allure

SEGURANÇA

- Comutação automática das luzes
- Faróis Peugeot Full LED Technology com luzes diurnas em LED 3 garras

SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Visiopark 1 (câmara de marcha-atrás HD)

ESTÉTICA EXTERIOR

- Frisos de vidros em preto brilhante
- Cavas de rodas em preto brilhante
- Soleiras de porta em alumínio com assinatura PEUGEOT em preto

ESTÉTICA INTERIOR

- Forras das portas dianteiras com decoração estilo carbono e friso em preto brilhante e iluminação em LED (8 cores)
- Forras das portas traseiras com friso em brilhante
- Teto interior em preto
- Apoio de braço nas portas dianteiras e traseiras em tecido/TEP Isabella com pespontos Adamite
- Pedais em alumínio
- Tapetes dianteiro e traseiro
- Volante compacto em couro com comandos multimédia no volante e monograma GT



VERSÃO

GT Equipamentos adicionais ao Allure

CONFORTO

- Acesso e Ligação mãos-livres Proximity
- Palas com espelho de cortesia e luzes em LED
- Iluminação na parte inferior
- Iluminação de ambiente com 8 cores
- Para-brisas acústico
- Peugeot i-Cockpit® 3D com painel digital 10 polegadas 3D
- Retrovisor interior electrocromático sem moldura
- Retrovisores exteriores com desembaciador, rebatimento elétrico, e iluminação

ESTOFOS & BANCOS

- Estofos em tecido BELOMKA com pespontos em verde Adamite
- Banco do passageiro com regulação em altura manual

MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO

- Carregador do smartphone por indução (15W)



JANTES



Jantes em aço de 15" MONTI

Tampão Cinzento Eclat & Preto, verniz mate

De série no Active



Jantes em liga leve de 16" NOMA

Adiamantadas preto Orbital e verniz brilhante

De série no Allure



Jantes em liga leve 17" YANAKA

Adiamantadas preto Orbital e verniz brilhante

De série no GT

CORES

CORES METALIZADAS



Amarelo Águeda

M0EQ – de série



Cinzento Selenium

M0VL - Em opção



Cinzento Artense

M0F4 - Em opção



Preto Perla Nera

M09V - Em opção

CORES NACARADAS/ENVERNIZADAS



Vermelho Elixir

M5VH - Em opção



Azul Vertigo

M6SM - Em opção

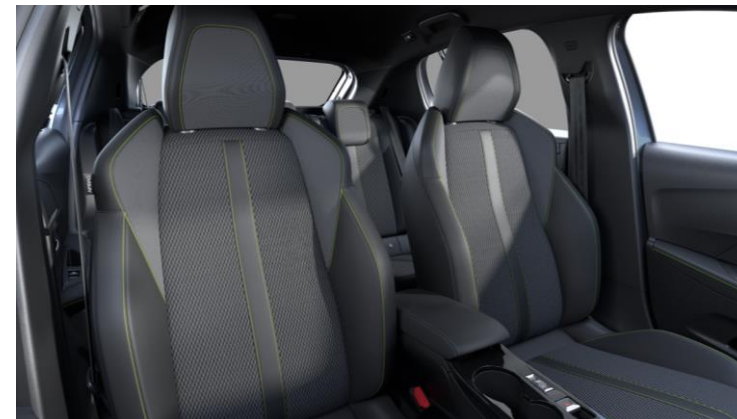
CORES OPACAS



Branco Banquise

POWP - Em opção

BANCOS E ESTOFOS



Estofos em tecido PNEUMA 3D com pespontos em cor Calcite

APFX

De série no ACTIVE

Estofos em tecido CASUAL LOMSA com pespontos Quartz

AQFX

De série no ALLURE

Estofos em tecido BELOMKA com pespontos em verde Adamite

ATFX

De série no GT

BANCOS E ESTOFOS



Estofos em tecido CAPY / TEP / Alcantara® Mistral ICONIUM, pespontos em verde Adamite e Tramontane

WNFX

Em opção no GT

OPÇÕES

		ACTIVE	ALLURE	GT
SEGURANÇA				
Gancho de reboque RDSO	AQ05	○ / -(1)	○ / -(1)	○ / -(1)
SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO				
Pack Drive Assist Cruise control adaptativo	Apenas para caixas manuais	ZVK7	-	○ / -(1)
Pack Drive Assist Plus Cruise control adaptativo Função Stop & Go Assistente de manutenção de faixa	Apenas disponível caixas automáticas	ZVKU	-	○
EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS				
Carregador embarcado de 11Kw Trifásico	LZ04	- / ○(1)	- / ○(1)	- / ○(1)
ESTÉTICA EXTERIOR				
Cores metalizadas	M0--	○	○	○
Cores nacaradas/envernizadas	M5/M6--	○	○	○
Cores opacas	P0WP	○	○	○
Teto Black Diamond Perla Nera	JD20	-	-	○
CONFORTO				
Acesso e ligação mãos-livres Proximity	YD07	-	○	●
Teto panorâmico com cortina em tecido e comando manual	OK01	-	-	○
ESTOFOS & BANCOS				
Pack Alcantara Estofos em tecido CAPY / TEP / Alcantara® Mistral ICONIUM, pespontos em verde Adamite e Tramontane Banco do condutor com regulação elétrica, massagens e aquecido Banco do passageiro com regulação manual em altura manual e aquecido		WNFX	-	○
Bancos dianteiros aquecidos	Inclui no Pack Alcantara® no GT	NA01	○	○

(1) Versão térmica/ Versão elétrica

● : Série ○ : Em opção - : Indisponível

OPÇÕES

		ACTIVE	ALLURE	GT
JANTES & RODAS				
Kit pré-instalação roda suplente	Perde kit de reparação de furo	○ / ⁽¹⁾ ZHG6	○ / ⁽¹⁾ ZHK1	-
MULTIMÉDIA & NAVEGAÇÃO				
Pack Navegação				
Peugeot i-Connect® Advanced		ZJA7 ○ / ⁽¹⁾	-	-
Navegação 3D conectada (Europa) com ecrã 10" HD		ZJA9 - / ○ ⁽¹⁾	○ / ○ ⁽¹⁾	○ / ○ ⁽¹⁾
Reconhecimento de voz em linguagem natural				
Serviço de Navegação conectada TomTom® (TomTom® Trânsito, Preço do Combustível, Parques, Meteorologia, Pesquisa Local) e Aviso Zonas de perigo com subscrição de 3 anos incluída				
Ecrã com i-Toggles virtuais personalizáveis				
Peugeot Connect SOS & Assistance				
Carregamento por indução do smartphone (15 W)		E301 -	○	●
SISTEMAS DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO				
Ajuda ao estacionamento traseiro		WY76 ●	●	●
Visiopark 1 : Ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro + câmara de visão traseira		WYAK -	○	●
Vision Pack		WYAL -	○	-
Sensores de estacionamento traseiro e frontal		-	-	○
Camara HD de marcha a trás e frontal (VP2)				
Sistema passivo de vigilância de ângulo morto				

⁽¹⁾ Versão térmica / Versão elétrica

● : Série ○ : Em opção - : Indisponível

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



Pack DRIVE ASSIST PLUS⁽¹⁾

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop&Go) e a Ajuda à Manutenção do Veículo na Via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo semiautónomo. O veículo controla a direção e a velocidade.

⁽¹⁾ Em opção ou indisponível consoante a versão.



PEUGEOT i-Connect® Advanced

PEUGEOT i-Connect® Advanced oferece uma experiência de tecnologia completa, com a sua navegação conectada TomTom®. Para uma melhor legibilidade, a navegação pode ser visualizada na totalidade no touchscreen HD 10" e atualizada "over the air" (uma vez por mês). É facilmente personalizável com diferentes widgets como um tablet. « OK PEUGEOT », o comando de reconhecimento vocal por voz natural, permite melhorar a segurança e o conforto de utilização e dá acesso a todas as funcionalidades.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA		HYBRID 48V	
	PureTech 75 cv S&S CVM5	PureTech 100 cv S&S CVM6	Hybrid 100 cv	Hybrid 136 cv
MOTORES				
Potência (cv)	75	100	100	136
Cilindrada (cm ³)	1 199	1 199	1 199	1 199
Número de cilindros / Disposições	3 em linha	3 em linha	3 em linha	3 em linha
Número de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potência máxima (kW CEE/cv CEE às rpm)	55 / 75 à 5 750	75 / 100 à 5 500	75 / 100 à 5 500	96 / 136 à 5 500
Binário máximo (Nm CEE às rpm)	118 / 2 750	205 / 1 750	205 / 1 750	230 / 1 750
Stop & Start	Sim	Sim	Não	Não
Norma antipoluição	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta	Direta
Intervalo de manutenção	20 000 km ou 1 ano	20 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano
CAIXA DE VELOCIDADES				
Tipo	Manual	Manual	Automática	Automática
Nº de velocidades	5	6	6	6
BATERIA				
Tecnologia	-	-	lão Lítio	lão Lítio
Número de células/ módulos	-	-	12	12
Capacidade total / útil (kWh)	-	-	0,432/ 0,890	0,432/ 0,890
Peso (kg)	-	-	-	-
Tensão total (V)	-	-	48	48

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA		HYBRID 48V	
	PureTech 75 cv S&S CVM5	PureTech 100 cv S&S CVM6	Hybrid 100 cv	Hybrid 136 cv
PESO				
Massa, sem carga	1033	1 090	1 175	1228
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 510	1 595	1 670	1690
Peso máx. rebocável com travão (kg)	500	1 200	1 200	1200
Peso total rolante autorizado (kg)	2 010	2 795	2 870	2890
PERFORMANCES (Só com o condutor)				
Velocidade máxima (km/h)	165	194	193	210
0-100 km/h (s)	13,2	10,1	9,8	8,1
1 000 m após o arranque (s)	34,6	31,4	31,2	29
80 a 120 km/h na penúltima velocidade (s)	13,4	9,5	7,1 (on Drive)	5,7 (on Drive)
80 a 120 km/h na última velocidade (s)	19,4	13,0		
CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)				
Consumo misto em ciclo WLTP mínimo (l/100km)	5,4	5,0	4,5	4,6
Consumo misto em ciclo WLTP máximo (l/100km)	5,4	5,2	4,7	4,7
Emissões de CO ₂ misto mínimo WLTP (g/km)	120	113	101	104
Emissões de CO ₂ misto máximo WLTP (g/km)	120	117	105	105
RODAS				
Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	195/55 R16 H -	195/55 R16 H 205/45 R17 H	195/55 R16 H 205/45 R17 H	205/45 R17 H
Pneu sobressalente	De série : kit de reparação de furo			
Diâmetro de viragem entre paredes (m)	10,4			
TRAVÕES & SUSPENSÕES				
Tipo de travões à frente / atrás	Discos dianteiros 266 x 22 mm / Tambor 8"	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 249 x 10 mm Tambor 8" com travão manual	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 249 x 10 mm Tambor 9" com travão manual	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 249 x 10 mm
Tipo de suspensão à frente / atrás	Pseudo McPherson / Eixo de travessa deformável			

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELÉTRICO

Motor Elétrico 136 cv (100 kW)

Motor Elétrico 156 cv (115 kW)

MOTORES

Potência (cv)	136	156
Tecnologia	Síncrono de íman permanente	Síncrono de íman permanente
Potência máxima (kW CEE - cv CEE / rpm)	100 - 136 / 5 500	115 - 156 / 5 000
Binário máximo (Nm CEE / rpm)	260 / entre 300 e 3 674	280 / entre 500 e 4 060

TRANSMISSÃO

Tipo	Automática	Automática
Nº de velocidades	Redutor 1 velocidade	Redutor 1 velocidade

BATERIA

Tecnologia	lão Lítio	lão Lítio
Número de células/ módulos	18	17
Capacidade total / útil (kWh)	46,3	48,1
Peso (kg)	345	340
Tensão total (V)	400	376
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos	25 000 km ou 2 anos

PESO

Massa, sem carga	1 455	1 455
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 910	1 910
Peso máx. rebocável (kg)	-	-

PERFORMANCES (Só com o condutor)

Velocidade máxima (km/h)	150 (Modo sport)	150 (Modo sport)
0-100 km/h (s)	9,0	8,2
1 000 m após o arranque (s)	31,5	30,7
30 a 60 km/h em modo Drive (s)	2,0	2,0
60 a 90 km/h em modo Drive (s)	3,3	2,7
80 a 120 km/h em modo Drive (s)	6,6	5,3

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELÉTRICO

Motor Elétrico 136 cv (100 kW)

Motor Elétrico 156 cv (115 kW)

AUTONOMIA E CONSUMO

Autonomia em ciclo WLTP misto (km)*	363	410
Autonomia em ciclo WLTP urbano (km)*	498	566
Consumo em ciclo WLTP misto (kWh / 100 km)*	15,4	14,0
Consumo em ciclo WLTP urbano (kWh / 100 km)*	11,2	10,2

CARREGAMENTO (à 20°C de 20% à 80%)

Capacidade máxima AC (kW)	11	11
Capacidade máxima DC (kW)	100	100
Tempo com tomada doméstica tipo « Green'UP » 3,2 kW AC (h)	10h30	10h30
Tempo em posto de carregamento 7,4 kW AC ; carregador embarcado 7,4 kW / 11 kW (h)	4h30 / 4h30	4h25 / 4h25
Tempo em posto de carregamento 11 kW AC ; carregador embarcado 7,4 kW / 11 kW (h)	9h05 / 3h05	9h05 / 2h55
Tempo em posto de carregamento rápido 100 kW DC (h)*	25 min	27 min

RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	195/55 R16 H	195/55 R16 H
	205/45 R 17H	205/45 R17 H

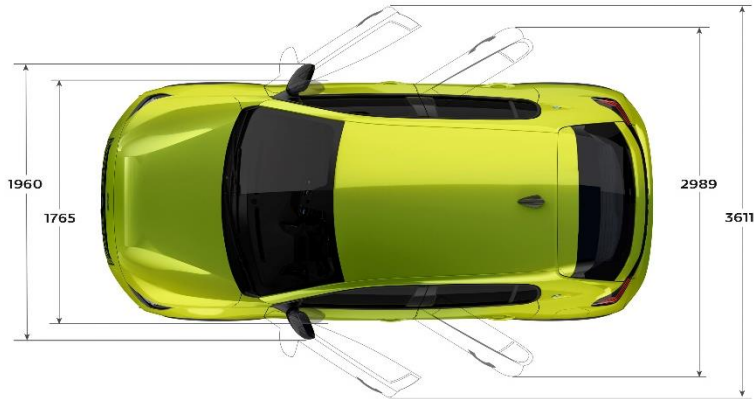
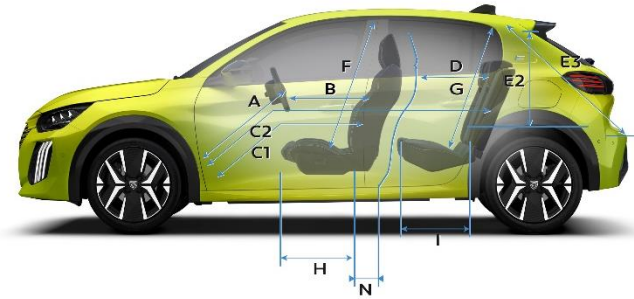
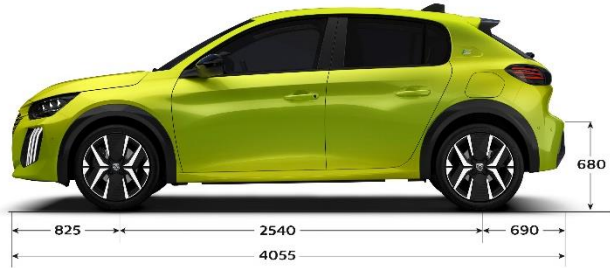
TRAVÕES/SUSPENSÃO

Tipo de travões à frente / atrás	Discos dianteiros 302 x 26 mm / Discos traseiros 268 x 12 mm	Discos dianteiros 283 x 26 mm / Discos traseiros 268 x 12 mm
Tipo de suspensão à frente	Pseudo McPherson	Pseudo McPherson
Tipo de suspensão atrás	Eixo traseiro da barra Panhard	Eixo traseiro da barra Panhard

*Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES

EXTERIORES E INTERIORES



A	720
B	640
C1	885
C2	1697
D	812
E	674
E1	1018
E2	536
E3	749
F	886 (877 - Cielo)
G	857
H	563
I	541
J	1360
K	1382
L	1319
M	1350
N	239



309 L Electric
352 L Petrol / Hybrid



779 L Electric
824 L Petrol / Hybrid



342 L Electric
387 L Petrol / Hybrid



1118 L Electric
1163 L Petrol / Hybrid



COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.