



PEUGEOT 308 SW

Equipamentos e Características Técnicas

ABRIL 2024

Ano Modelo D2 | Edição V3



GAMA



Motor / Caixa	ACTIVE	E-STYLE	ALLURE	GT
GASOLINA				
1.2 PureTech 130 cv CVM6	●	-	●	-
1.2 PureTech 130 cv EAT8	-	-	●	●
HYBRID				
Hybrid 136 cv e-DCS6	●	-	●	●
DIESEL				
1.5 BlueHDi 130 cv EAT8	●	-	●	●
PLUG-IN HYBRID				
Plug-in Hybrid 180 cv e-EAT8	●	-	●	●
Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8	-	-	-	●
ELÉTRICO				
Elétrico 156 cv – Bateria 54 kWh	-	●	●	●

GAMA



ACTIVE & E-STYLE

- Ajuda ao estacionamento traseiro
- Pack Safety Plus
- Cruise control adaptativo
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha
- Ar condicionado automático bi-zona
- Capas dos retrovisores exteriores em Preto
- Ligação mãos-livres
- Duas tomadas USB-C na dianteira
- Touchscreen de 10"
- Travão de estacionamento elétrico
- Jantes de liga leve de 16" (térmico) / 17" (Plug-in Hybrid) / 18" (elétrico)
- Mirror Screen sem fios
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável
- Faróis LED
- Retrovisores exteriores reguláveis e rebatíveis eletricamente
- Estofos em tecido "Renze" (térmico e Plug-in Hybrid) / TEP & tecido "Falgo" (elétrico)
- Volante em couro texturado



ALLURE

Equipamentos adicionais ao Active

- Câmara de marcha atrás
- Air Quality System
- Grelha dianteira em Preto com aplicações cromadas e entradas de ar em Preto
- Comutação automática de luzes de máximos
- Jantes de liga leve de 17" (térmico e Plug-in Hybrid) / 18" (elétrico)
- Frisos dos vidros em Preto Brilhante
- Navegação conectada com touchscreen de 10" e ecrã com i-Toggles virtuais e personalizáveis
- Estofos em TEP/Tecido "Falgo"
- Vidros laterais e óculo traseiro escurecidos



GT

Equipamentos adicionais ao Allure

- Acesso e ligação mãos-livres
- Ajuda ao estacionamento dianteiro
- Vigilância de ângulo morto de longo alcance e alerta de trânsito traseiro transversal
- Barras de teto em preto Onyx
- Grelha dianteira específica em Preto com verniz, aplicações cromadas e entradas de ar em Preto Brilhante
- Decoração em alumínio nos painéis das portas
- Driver Sport Pack
- Alargadores de para-choques dianteiro e na zona lateral inferior da carroçaria
- Jantes de liga leve de 18"
- Pedais "sport" e "repousa pé" em alumínio
- Faróis Matrix LED Technology
- Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido
- Iluminação ambiente (8 cores)

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

SEGURANÇA

- Airbags frontais adaptativos, de condutor e passageiro (passageiro neutralizável através de chave); airbags laterais, condutor e passageiro dianteiro; airbags de cortina ao nível da cabeça nos lugares dianteiros e traseiros
- Cintos de segurança traseiros com três pontos de fixação e enrolador (x3) na segunda fila, com pré-tensores e limitadores de esforço nos lugares laterais
- Cintos de segurança dianteiros com três pontos de fixação e enrolador, reguláveis em altura, com pré-tensores e limitadores de esforço
- Detecção de baixa pressão dos pneus
- ESP com função Hill Assist (Ajuda ao arranque em plano inclinado)
- Fixações ISOFIX nos 2 lugares laterais traseiros (Top Tether)
- Travão de estacionamento elétrico
- Kit desempanagem pneu: compressor de 12 volts, recipiente com produto de reparação, anel de reboque, dois calços para as rodas, manivela para o travão de estacionamento

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Pack Safety Plus
- Cruise control adaptativo com função Stop & Go
- Alerta ativo de transposição involuntária de linha e berma
- Alerta de atenção do condutor
- Reconhecimento alargado dos sinais de trânsito
- Alerta de limite de velocidade



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento traseiro

ESTÉTICA EXTERIOR

- Capas dos retrovisores exteriores em Preto Brilhante

CONFORTO

- Apoio de braço central dianteiro com compartimento de arrumação
- Ar condicionado automático bi-zona
- Acendimento automático das luzes de médios e limpa-vidros dianteiro com funcionamento automático
- Banco traseiro rebatível 2/3 - 1/3
- Dois telecomandos com três botões
- Direção assistida elétrica, volante com regulação manual em altura e profundidade
- Seletor de modos de condução: Eco nas caixas manuais / Eco e Sport nas caixas automáticas
- Vidros elétricos e sequenciais com anti-entalamento (dianteiros e traseiros)
- Para-brisas escurecido, laminado e acústico
- Quatro "pegas" de suporte (no teto)
- Retrovisores exteriores elétricos, com sistema de desembaciamento e rebatíveis eletricamente, com indicador de mudança de direção em LED
- Vidros traseiros aquecidos



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Duas tomadas USB-C na dianteira
- Touchscreen de 10"
- Função Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sem fios
- Tomada de 12V na dianteira

ESPECIFICIDADES 308 SW HÍBRIDO PLUG-IN

- carregador embarcado de 3,7 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW, para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 12,4 kWh
- Retrovisor interior fotossensível com moldura
- Monogramas laterais HYBRID
- Pré-condicionamento térmico via MyPeugeot ou touchscreen
- Seletor de modos de condução: Electric, Hybrid ou Sport

ESPECIFICIDADES E-308 SW ELÉTRICO

- Carregador embarcado de 11 kW
- Cabo de carregamento modo 3
- Capacidade da bateria 54 kWh / Potência da bateria 100 kW
- Volante aquecido
- Bancos aquecidos



VERSÕES

ACTIVE

Equipamentos que acrescem ao equipamento de série

SEGURANÇA

- Faróis Peugeot LED com luzes diurnas em LED sob os faróis

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Cruise Control adaptativo com função Stop & Go

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira e entradas de ar em Preto
- Defletor traseiro em Preto

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 16" AUCKLAND
- **Jantes em liga leve de 17" CALGARY adiantadas (no híbrido plug-in)**

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal pintada e decoração "Traxx" texturado
- Teto do tejadilho em tom claro

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em tecido "Renze"
- Bancos condutor e passageiro reguláveis em altura
- Regulação lombar no banco do condutor

CONFORTO

- Ligação mãos-livres
- Retrovisor interior dia/noite manual
- Volante em couro texturado
- Peugeot i-Cockpit® com painel de instrumentos digital de 10" personalizável

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- Touchscreen de 10"



VERSÕES

E-STYLE – EXCLUSIVO 100% ELÉTRICO

Equipamentos adicionais ao Active

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 18" OTTAWA

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP / Tecido "Falgo", pespontos em Azul



VERSÕES

ALLURE

Equipamentos adicionais ao Active

SEGURANÇA

- Comutação automática de luzes de máximos
- Luzes diurnas em LED sob os faróis, nova assinatura Peugeot

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Câmara de marcha atrás

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira em Preto com aplicações cromadas e entradas de ar em Preto
- Defletor traseiro em Preto Brilhante com decorações cromadas
- Frisos dos vidros em Preto Brilhante

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve de 17" Halong adiamantadas
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (E-308 SW Elétrico)**



VERSÕES

ALLURE

Equipamentos adicionais ao Active

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal em cinzento Stène e decoração têxtil Texa

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos em TEP / Tecido "Falgo", pespontos em Azul

CONFORTO

- Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos
- Retrovisor interior fotossensível com moldura
- Air Quality System
- Difusores de ar nos lugares traseiros
- Smart Multidrive: personalização do painel de instrumentos, associada aos modos de condução
- Piso da bagageira modulável com 2 posições (apenas versões térmicas)

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

- 2 tomadas de carregamento USB-C na traseira
- Navegação conectada com touchscreen de 10" e ecrã com i-Toggles virtuais e personalizáveis
- Reconhecimento vocal natural (discurso corrente)
- Tomada de 12V na bagageira



VERSÕES

GT

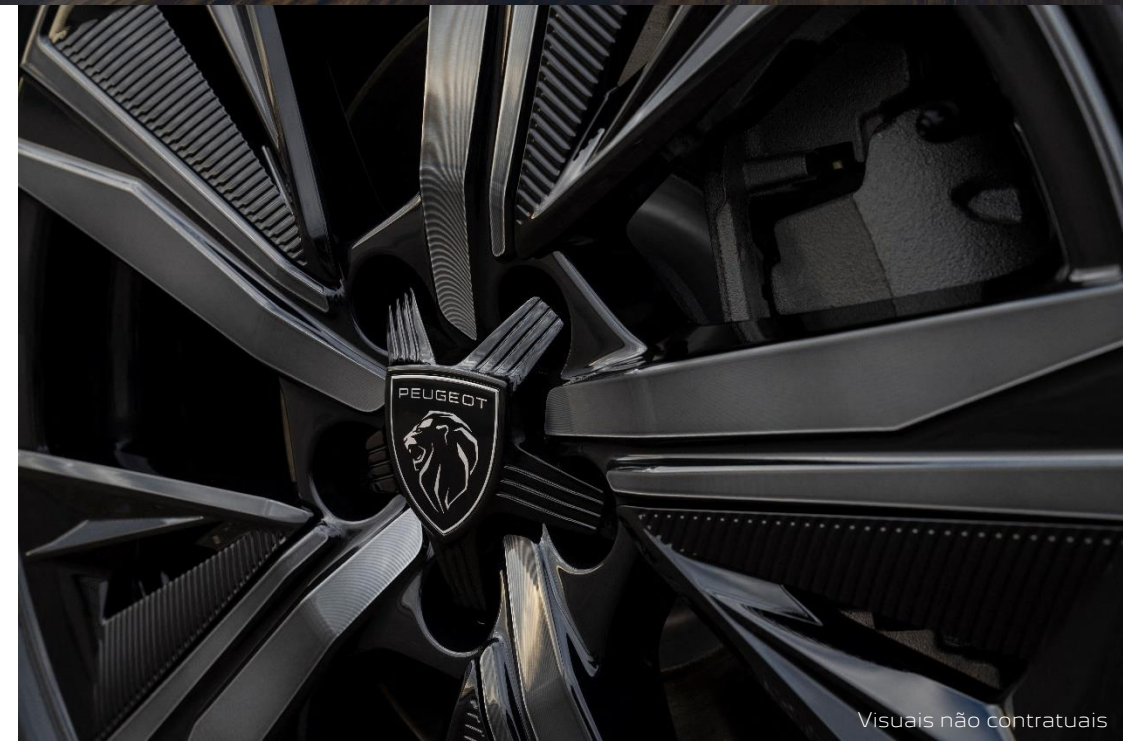
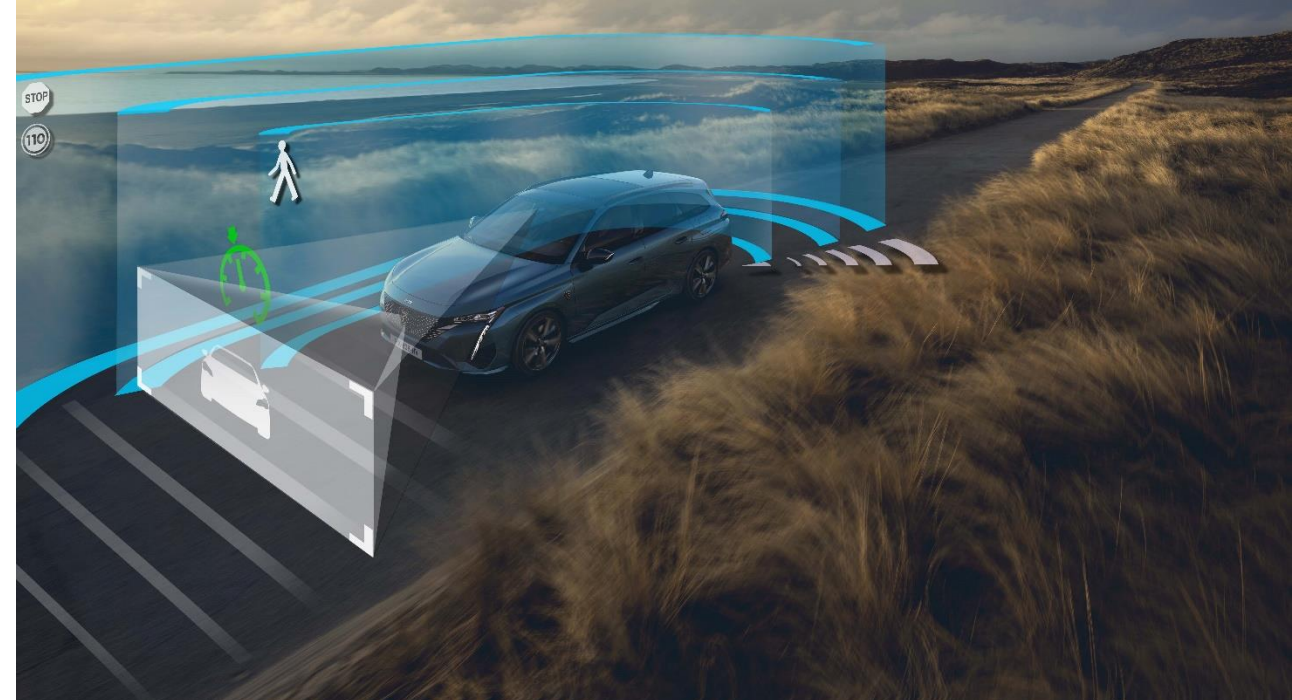
Equipamentos adicionais ao Allure

SEGURANÇA

- Faróis Peugeot Matrix LED
- Luzes traseiras específicas com iluminação dinâmica garra a garra
- Reconhecimento alargado de painéis de trânsito
- Rear Warning, que contempla:
 - Vigilância de ângulo morto de longo alcance (Lane Change Assist): Este sistema alerta o condutor da presença de um veículo no seu ângulo morto, mesmo que o veículo se aproxime rapidamente. O sistema funciona, independentemente da velocidade do veículo e da ultrapassagem. Esta informação é transmitida ao condutor através de um LED que acende no retrovisor exterior, do lado correspondente.
 - Alerta de trânsito traseiro transversal (Rear Cross Traffic Alert): Em marcha atrás, motor em funcionamento, esta função alerta sobre a aproximação de obstáculos (peões, ciclistas, veículos, camiões, motos) nas zonas de ângulo morto do veículo, isto é possível com a ajuda dos radares traseiros. Com uma faixa de velocidades entre os 0 e os 10 km/h, o sistema pode detetar um obstáculo a aproximar-se até uma distância de 40 metros.

AJUDAS À CONDUÇÃO

- Ajuda ao estacionamento dianteiro



VERSÕES

GT

Equipamentos adicionais ao Allure

ESTÉTICA EXTERIOR

- Grelha dianteira específica em Preto com verniz, aplicações cromadas e entradas de ar em Preto Brilhante
- Alargadores de para-choques dianteiro e na zona lateral inferior da carroçaria
- Monogramas laterais com o emblema do Leão
- Barras de teto em Preto Onyx

JANTES E RODAS

- Jantes em liga leve 18" KAMAKURA adiamantadas
- **Jantes em liga leve de 18" OTTAWA (E-308 SW Elétrico)**

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de bordo com uma junta transversal em cinzento "Stène" e pespontos em Verde
- Teto do tejadilho em Preto
- Tapetes dianteiros/traseiros
- Soleiras das portas dianteiras em alumínio
- Decoração em alumínio nos painéis das portas
- Pedais "Sport" e "repousa-pés" em alumínio

ESTOFOS E BANCOS

- Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido "New Belomka" (térmico e Plug-in Hybrid)
- Estofos tri-material TEP / Alcantara® / Tecido "Fraxx Knit" **(E-308 SW Elétrico)**

CONFORTO

- Acesso e ligação mãos-livres
- Vidros dianteiros laminados acústicos (exceto 1.5 BlueHDi 130 cv EAT8)
- Driver Sport Pack: personalização específica do painel de instrumentos, sonorização do motor amplificada e mais desportiva (pode ser desativado)
- Volante em couro



EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES PLUG-IN HYBRID

DE SÉRIE

- carregador embarcado de 3,7 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 12,4 kWh / Potência da bateria 100 kW

EM OPÇÃO

- carregador embarcado de 7,4 kW

CARACTERÍSTICAS**

- Estão disponíveis duas motorizações híbrido no novo 308: uma versão com 180 cv e uma versão com 225 cv, disponibilizando, respetivamente, uma autonomia elétrica até 60 km** e até 59 km**.
- Tempos de carregamento dos 0 aos 100% :
 - 7h05 / 3h55 / 3h25 / 1h40 ⁽¹⁾

**Dados WLTP provisórios, em curso de homologação

(1) Tempos estimados: numa tomada standard (8A) com carregador de 3,7 kW / numa tomada reforçada tipo Green'Up® (16A) com carregador de 3,7 kW/ num posto de carregamento tipo Wallbox (32A) com carregador de 7,4 kW disponível em opção



Cabo modo 3 para carregamento rápido, disponível em acessórios



EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS NAS VERSÕES ELÉTRICAS

DE SÉRIE

- Carregador embarcado de 11 kW
- Cabo de carregamento modo 2 (2,3 kW para tomada doméstica normal)
- Capacidade da bateria 54 kWh / Potência da bateria 100 kW
- Jantes em liga leve de 18" ELECTRA
- Volante aquecido
- Bancos aquecidos
- Navegação conectada



Cabo modo 3 para carregamento rápido, disponível em acessórios



JANTES



Jantes Liga Leve 16" 'Auckland'
De série no Active térmico



Jantes Liga Leve 17" 'Calgary'
De série no Active Plug-in Hybrid



Jantes Liga Leve 17" 'Halong'
De série no Allure



Jantes Liga Leve 18" 'Kamakura'
De série no GT



Jantes Liga Leve 18" 'Portland'
Opção no GT térmico e Plug-in Hybrid



Jantes Liga Leve 18" 'Ottawa'
De série nas versões 100% elétricas

CORES

CORES METALIZADAS



Azul Avatar
MOBK
De série



Preto Perla Nera
M09V
Em opção



Cinzento Artense
MOF4
Em opção



Cinzento Selenium
MOLD
Em opção

CORES NACARADAS/ ENVERNIZADAS



Branco Okénite
MOSU
em opção



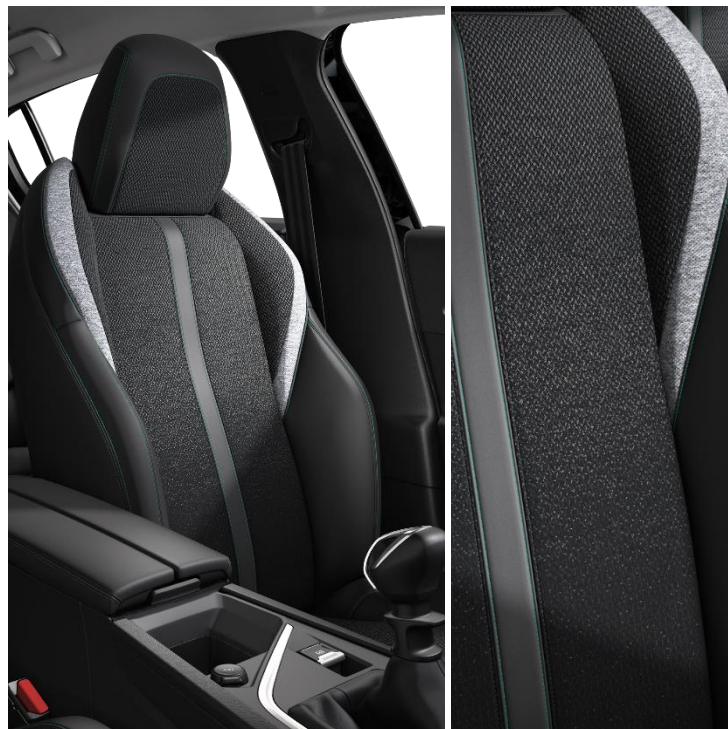
Vermelho Elixir
M5VH
Em opção, exceto E-308 SW

INTERIORES



ESTOFOS EM TECIDO RENZE (D8FX)

De série no Active



ESTOFOS EM TEP / TECIDO FALGO (D9FX)

De série no E-Style e Allure



ESTOFOS EM TEP / ALCANTARA® / TECIDO NEW BELOMKA (JUFR)

De série no GT térmico e Plug-in Hybrid

INTERIORES



**ESTOFOS EM TEP / ALCANTARA® /
TECIDO FRAXX KNIT (DBFX)**

De série no GT elétrico

OPÇÕES

*: versão térmica / versão híbrida
 **: caixa manual / caixa automática

● : SÉRIE
 ○ : OPÇÃO
 : INDISPONÍVEL

Gama

Equipamentos e versões

Cores e revestimentos

Opções

Detalhes dos equipamentos

Características técnicas

SEGURANÇA

Rede de cargas altas

	ACTIVE	E-STYLE	ALLURE	GT
NM02	○		○	○

AJUDAS À CONDUÇÃO

Pack 360 Vision + Drive Assist: VisioPark 360, Alarme, Drive Assist, Rear Warning

Pack 360 Vision & Drive Assist Plus: VisioPark 360, Clean Cabin, Alarme e Portão traseiro motorizado "Easy Open"

Pack 360 Vision & Drive Assist Plus: VisioPark 360, Clean Cabin e Alarme

J6GT			○	
J6QN				○
J6QP				○



Teto de abrir



Modo 'Normal' do Peugeot i-Cockpit® 3D no GT

OPÇÕES

● : SÉRIE
○ : OPÇÃO
: INDISPONÍVEL

CORES

Pinturas metalizadas: Azul Obsession / Branco Okénite / Cinzento Artense / Cinzento Selenium / Preto Perla Nera

OMM0

ACTIVE

E-STYLE

ALLURE

GT



Pinturas especiais: Vermelho Elixir

Vermelho Elixir
indisponível no E-308
SW

OMM5



JANTES E RODAS

Pré-instalação de pneu suplente

Térmico
Incompatível com Hi-Fi
FOCAL®

ZHF4



Porcas de rodas, antirrobo

Incompatível com
PureTech 110

QF01



Jantes liga leve 18" PORTLAND

Térmico /
Híbrido Plug-in

ZHUN



ESTOFOS E BANCOS

Banco condutor AGR elétrico com memória (comprimento, inclinação, altura, posição, lombar pneumático e extensão de assento/almofada manual).

Banco do passageiro com regulação mecânica em altura e lombar pneumática.

Bancos dianteiros aquecidos, com sistema de massagens. Inclui Bancos em TEP / Alcantara e Tecido Fraxx Knit.

Térmico /
Híbrido Plug-in

DBFX/
WAFP

OPÇÕES

CONFORTO

Pack Access: Carregamento por indução do smartphone e Acesso e ligação mãos-livres

Pack Comfort: Volante aquecido e bancos dianteiros aquecidos

Pára-brisas acústico e aquecido

Teto de abrir em vidro, elétrico e panorâmico com cortina

Térmico /
Híbrido Plug-in

MULTIMÉDIA E NAVEGAÇÃO

Pack Hi-Fi: Sistema Hi-Fi Premium Focal e Carregamento por indução do smartphone

Peugeot Connect SOS & Assistance – De série no Plug-in Hybrid

Incompatível com ZJ53

Navegação conectada

Implica Peugeot Connect
SOS & Assistance

Navegação conectada com i-Toggles

Implica Peugeot Connect
SOS & Assistance

Peugeot Connect SOS & Assistance

ESPECIFICIDADES 308 HÍBRIDO PLUG-IN

Carregador embarcado de 7,4 kW

	ACTIVE	E-STYLE	ALLURE	GT
J6DN			○	●
J6GU			○	●
LW02	○		○	○
TC07				○
J6GS				○
ZJ52	○		●	●
ZJ53	○			●
ZJ__			● (EV) E-308 SW	● (EW)
ZJEW			○	●
LZ02	○		○	○

*: versão térmica/ versão Hybrid



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®



CARREGAMENTO DE SMARTPHONE, POR INDUÇÃO

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS 3D

Integralmente configurável e personalizável, o painel de instrumentos digital 3D projeta a informação em dois níveis de visualização. De forma dinâmica e de acordo com o seu grau de importância, as informações podem ser apresentadas mais próximo ou mais afastadas do olhar do condutor. Desta forma, o tempo de resposta do condutor é otimizado em aproximadamente meio segundo.

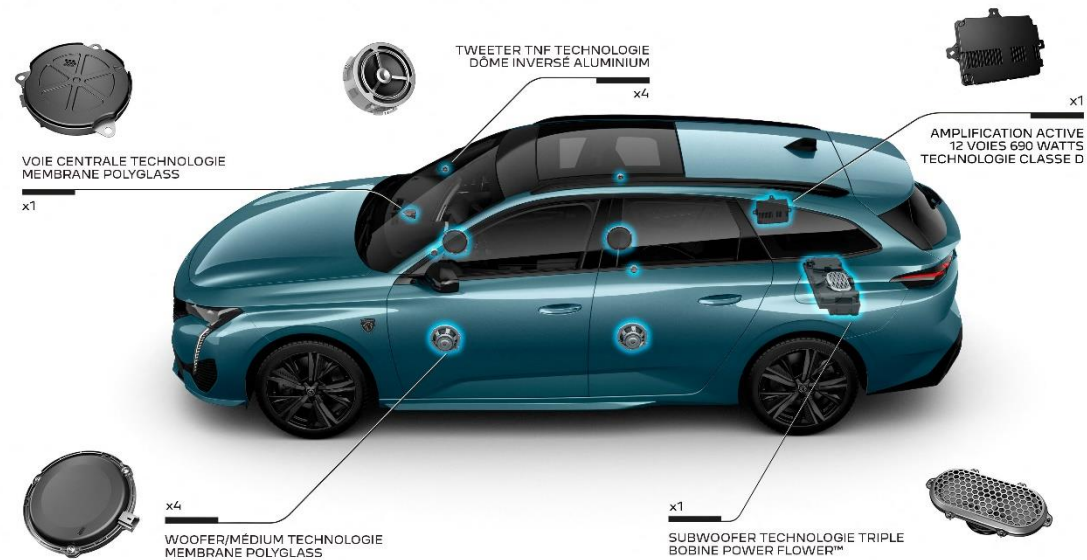


I-TOGGLES VIRTUAIS & PERSONALIZÁVEIS

Um segundo touchscreen complementa o touchscreen de 10'' para lhe permitir criar os seus próprios atalhos. Desta forma pode personalizar "botões" de acesso diretos para a climatização, contactos, uma estação de rádio, uma aplicação...

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS

SYSTÈME HI-FI PREMIUM FOCAL®



SISTEMA HI-FI PREMIUM FOCAL®

O sistema Hi-Fi Premium FOCAL® é composto por 10 altifalantes de última geração, um novo subwoofer e um amplificador reforçado. O amplificador de 12 canais disponibiliza uma potência de 690W.

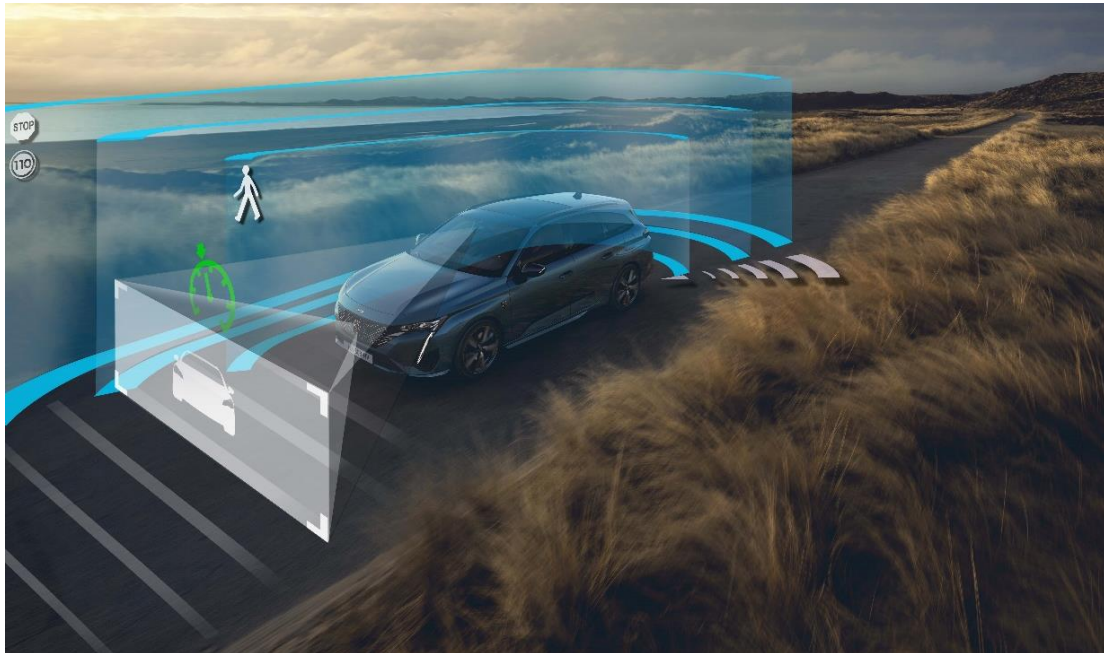


CLEAN CABIN

O sistema Clean Cabin é um sistema completo de gestão do ar de entrada, agindo em função da poluição no exterior e interior de veículo. Através do seu filtro HE, este permite purificar o ar interior em alguns minutos.

O condutor tem acesso, no touchscreen central, aos índices de qualidade de ar calculados através de um sensor de partículas.

DETALHES DOS EQUIPAMENTOS



DRIVE ASSIST PLUS

O sistema conjuga o Cruise Control Adaptativo (ACC Stop & Go na caixa automática) e a assistência de posicionamento na via (LPA) para gerir, em condições específicas, a condução em modo "semiautónomo". O veículo controla a direção e a velocidade. O condutor define a velocidade de referência no ACC (a partir dos 0 km/h) e ativa no LPA. O sistema regista a posição do veículo na via (ao centro, à esquerda ou à direita). Para se manter ativo, o sistema obriga o condutor a manter as mãos no volante, apesar de este não ter de o controlar. O condutor pode retomar o controlo do veículo em qualquer momento bastando, para isso, intervir no volante (anulando o LPA) ou travar (anulando o ACC Stop & Go).



PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

O sistema, de série nas versões GT, adapta automaticamente a projeção da luz dos faróis às condições de circulação, mantendo um nível de iluminação otimizado sem que incomode os restantes utilizadores da estrada (veículos que circulam à sua frente, no mesmo sentido, assim como os que vêm em sentido inverso). O sistema funciona de noite, fora de zonas iluminadas (<5 lux), quando a velocidade do veículo é superior a 40 km/h. O sistema dispõe de cinco modos de iluminação, específicos para cada situação de condução.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELÉTRICO

Elétrico 156 cv – Bateria 54 kWh

MOTORES

Potência fiscal (cv)	4
Tecnologia	Síncrono de ímãs permanentes
Potência máxima (kW CEE - cv CEE / rpm)	115 - 156 / 4 070 a 7 500
Binário máximo (Nm CEE / rpm)	270 / entre 500 e 4 060

TRANSMISSÃO

Tipo	Redutor
Nº de velocidades	1

BATERIA

Tecnologia	lão-Lítio
Número de células/ módulos	102 / 17
Capacidade total / útil (kWh)	54 / 51
Peso (kg)	340
Tensão total (V)	375
Intervalo de manutenção	25 000 km ou 2 anos

PESO

Tara (kg)	1 785
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2 110
Peso máx. rebocável (kg)	-

PERFORMANCES *

Velocidade máxima (km/h) (modo normal / modo ZEV)	170
0-100 km/h (s)	-
1 000 m arranque parado(s)	-

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Autonomia combinado (km) mín-máx	381 - 429
Consumo combinado (kWh/100 km) mín-máx	14,4 - 16,2
Emissões de CO2 combinado (g/km)	0

PNEUS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	225 40 R18 Y
--	--------------

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO2 de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO2 medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO2 podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA

MOTOR TÉRMICO

Potência fiscal (CV)

Cilindrada (cm³)

Nº de cilindros / Disposição

Nº de válvulas por cilindro

Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)

Binário máximo (N.m) / regime (rpm)

Stop & Start

Norma anti-poluição

Tipo de injeção

Intervalos de manutenção

**HYBRID
180 e-EAT8****

**HYBRID
225 e-EAT8****

8

10

1 598

1 598

4 em linha

4 em linha

4

4

110 (150) / 4 250

132 (180) / 6 000

250 / 1750

250 / 1 750

Não

Não

EURO 6d

EURO 6d

Direta

Direta

30 000 km ou 1 ano

30 000 km ou 1 ano

MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)

Binário máximo (N.m) / regime (rpm)

Capacidade da bateria de alta tensão de íões de lítio (kWh) -
Potência (kW)

Consumo combinado em modo 100% elétrico (kWh/100km)

Autonomia elétrica WLTP combinado (min-max km)

Autonomia elétrica WLTP cidade (min-max km)

Tempos de carregamento de 0 a 100 %

carregador embarcado (kW) série / opcional

81 (110) / 2 500

81 (110) / 2 500

320 entre 500 e 2 500

320 entre 500 e 2 500

12,44 / 100

14,3- 16,0

15,1- 16,4

65-66

63-64

71-76

67-70

7h (tomada doméstica 8A com carregador 3,7 kW)
3h25 (40mada reforçada 16A com carregador embarcado 3,7 kW)
1,55h (WallBox 32A com carregador embarcado 7,4 kW)

3,7 de série / 7,4 em opção

PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (CV)

Binário máximo combinado (Nm)

133 / 180

165 / 225

360

360

**Dados WLTP em curso de homologação

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO₂ medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

HÍBRIDO PLUG-IN GASOLINA

HYBRID 180 e-EAT8**

HYBRID 225 e-EAT8**

CAIXA DE VELOCIDADES

Tipo	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes	Automática e-EAT8 / 2 rodas motrizes
Número de velocidades	8	8

PESOS (kg)

Massa, sem carga	1 659	1 687
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	2 170	2 170
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 450	1 450
Peso total rolante autorizado (kg)	3 620	3 620

PERFORMANCES *

Velocidade máxima (km/h) (modo normal / modo ZEV)	225 / 135	235 / 135
0-100 km/h (s)	7,7	7,6
1 000 m arranque parado (s)	27,7	27,2
80 à 120 km/h em Drive (em modo Hybrid)	4,9	4,4

CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)

Consumo combinado (l/100 km)	1,2-1,4	1,2-1,4
Emissões de CO2 combinado (g/km)	26-32	26-32
Capacidade do depósito de combustível (l)	40	40

PNEUS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	225 45 R17 V 225 40 R18 Y	225 40 R 18 Y
--	------------------------------	---------------

TRAVÕES & SUSPENSÕES

Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados

*Performances só com o condutor

**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GASOLINA		HYBRID 48 V	DIESEL
	PureTech 130 cv CVM6	PureTech 130 cv EAT8**	Hybrid 136 cv e-DCS6	BlueHDi 130 cv EAT8
MOTORES				
Potência fiscal (CV)	7	7	7	7
Cilindrada (cm ³)	1 199	1199	1199	1 499
Nº de cilindros / Disposição	3 em linha	3 em linha	3 em linha	4 em linha
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	96 (130) / 5 500	96 (130) / 5 501	100 (136) / 5500	96 (130) / 3 750
Binário máximo (N.m) / regime (rpm)	230 / 1 750	231 / 1 750	230 / 1 750	300 / 1 750
Stop & Start	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma anti-poluição	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	20 000 km ou 1 ano	20 000 km ou 1 ano	25 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano
MOTOR ELÉTRICO				
Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades)	-	-	1 à frente	-
Potência máxima em kW / cv	-	-	21 / 28	-
Binário máximo (N.m)	-	-	55	-
Tipo de bateria	-	-	Li-ion	-
Capacidade de bateria Wh (útil / bruto)	-	-	432 / 898	-
Tensão	-	-	48 V	-
CAIXA DE VELOCIDADES				
Tipo	Manual	Automática	Automática	Automática
Número de velocidades	6	8	6	8
PESOS (kg)				
Massa, sem carga	1 310	1 345	1 435	1 400
Peso total máximo autorizado em carga (kg)	1 850	1 890	2 010	1 950
Peso máx. rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 250	1 400	1 100	1 500
Peso total rolante autorizado (kg)	3 100	3 290	3 110	3 450

(1) Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo de combustível e as emissões de CO₂ medidas segundo a norma WLTP são, na maioria dos casos, mais elevados do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂ podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: os equipamentos específicos, as opções, o tipo de pneus. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

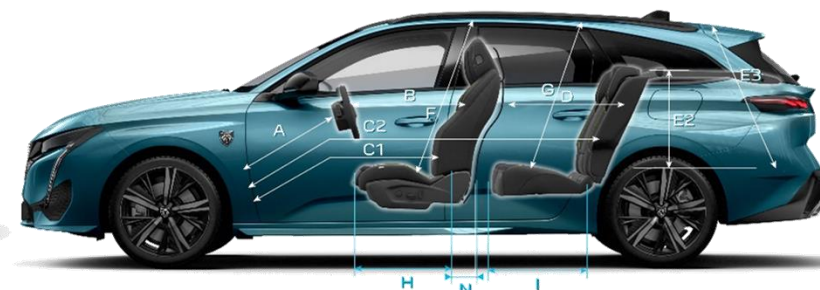
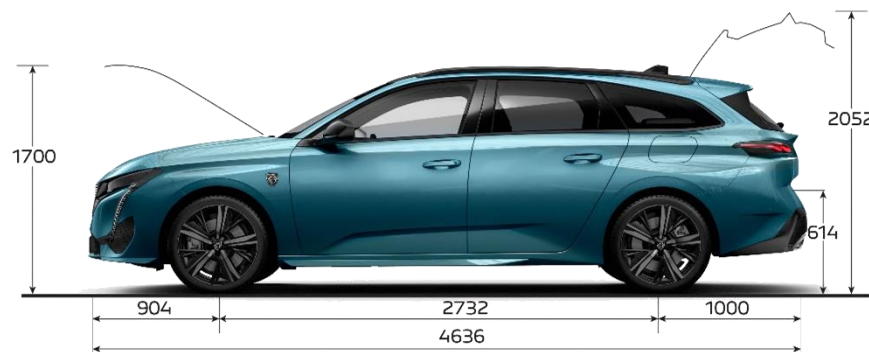
	GASOLINA		HYBRID 48 V	DIESEL
	PureTech 130 cv CVM6	PureTech 130 cv EAT8**	Hybrid 136 cv e-DCS6	BlueHDi 130 cv EAT8
PERFORMANCES *				
Velocidade máxima (km/h)	210	210	210	207
0-100 km/h (s)	9,8	9,9	10,7	10,9
1 000 m arranque parado (s)	30,8	31,2	Brevemente disponível	31,9
80 a 120 km/h na penúltima velocidade (s)	9,8	7,1 (em modo Drive)	Brevemente disponível	7,9 (Em modo Drive)
80 a 120 km/h na última velocidade (s)	13,5			
CONSUMOS E EMISSÕES WLTP (1)				
Consumo misto (l/100 km)	5,3 - 6,5	5,4 - 6,5	4,5 - 5,8	4,3- 5,0
Emissões de CO2 misto (g/km)	120 - 146	123 - 147	102 - 131	114- 130
Capacidade do depósito de combustível (l)	52	52	52	52
PNEUS				
Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	205 55 R16 V	205 55 R16 V	205 55 R16 V	205 55 R16 V
	225 45 R17 V	225 45 R17 V	225 45 R17 V	225 45 R17 V
	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y	
TRAVÕES & SUSPENSÕES				
Tipo de travões à frente / atrás	Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante			Discos ventilados de bloco flutuante e recuperação automática de desgaste/Discos de bloco flutuante Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados
Tipo de suspensão à frente	Rodas independentes – Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos integrados, pressurizados			
Tipo de suspensão atrás	Rodas semi-independentes – Eixo de travessa deformável, amortecedores hidráulicos, pressurizados			

*Performances só com o condutor

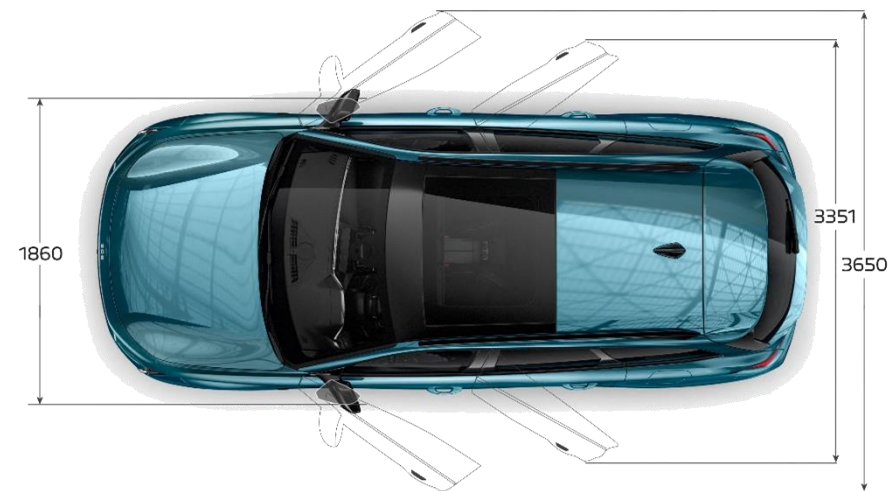
**Os valores de autonomia e de consumo elétrico indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Desde 1 de setembro de 2018, os valores de consumo elétrico de todas as viaturas novas são determinadas com base numa nova regulamentação (WLTP), que estabelece um procedimento de ensaio mais realista e harmonizado ao nível mundial para as viaturas de passageiros. Esta norma WLTP substitui completamente o "Novo Ciclo Europeu de Condução" (NEDC), que era a norma de ensaio utilizada anteriormente. Sendo as condições de ensaio mais realistas, o consumo elétrico medido segundo a norma WLTP é, na maioria dos casos, mais elevado do que os valores obtidos segundo a norma NEDC. Os valores de consumo elétrico podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores como: a velocidade, o conforto térmico a bordo do veículo, o estilo de condução e a temperatura exterior. O tempo de carregamento depende nomeadamente da potência do carregador embarcado no veículo (On Board Charger), do cabo de carregamento, assim como do tipo e da potência do posto de carregamento utilizado. Para mais informações contacte o seu Ponto de Venda ou consulte a página: <https://www.peugeot.pt/marca-peugeot/politica-ambiental/protocolo-wltp.html>

DIMENSÕES (mm)

EXTERIORES E INTERIORES



* 1450 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	129



608 L (Piso 2 posições)

548 L (HYBRID)



COMPRAR ONLINE

PEDIR PROPOSTA

O conteúdo presente neste documento tem o propósito de fornecer informação generalizada e não tem valor contratual. Para mais informações, contactar um Concessionário Peugeot.